

**MŠ LIBOCKÁ
CELKOVÁ REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ VILY,
PŘÍSTAVBA VÝTAHU A OBJEKTU MATEŘSKÉ ŠKOLY
LIBOCKÁ 148, 161 00 PRAHA 6**

SO.03 – PŘÍSTAVBA VÝTAHU

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

BŘEZEN 2022

TECHNICKÁ ZPRÁVA – DODATEK Č.1

TECHNICKÉ PARAMETRY VÝTAHOVÉ TECHNOLOGIE A ŠACHTY

Úvod:

Předmětem tohoto dodatku je specifikace výtahové technologie a výtahové šachty.

Jedná se o osobní výtah o nosnosti 630kg v bezbariérovém provedení v souladu s vyhláškou 398/2009Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Výtah má celkem 5 stanic a vertikálně propojuje 1.PP - 2.NP, vily a 1.NP – 2.NP spojovacího koridoru. Kabina výtahu je průchozí. Výtahová šachta je monolitická, dilatačně oddělena od navazující nosné ocelové konstrukce spojovacího koridoru.

Popis konstrukce výtahové šachty:

Výtahová šachta je samostatným konstrukčním celkem a je stavebně oddělena od okolních konstrukcí pro zamezení přenosu vibrací. Tloušťka stěn výtahové šachty je navržena z monolitické konstrukce tl. 200 mm. Strop výtahu je proveden monolitickou konstrukcí v tl. 250mm se zapuštěnými nikami pro umístění montážních ok. Založení výtahové šachty je na křížem vyztužené základové desce tl. 250mm. Specifikace betonu a výztuže výtahové části je uvedena ve výkresové části stavebně konstrukčního řešení. Dojezd a přejezd výtahu bude dle předpisu vybraného dodavatele výtahové technologie. V projektu je uvažováno s min. hloubkou dojezdu 1160mm a min. výškou přejezdu 3200mm.

Povrchové úpravy výtahové šachty:

Exteriér:

Obvodový plášť směrem k exteriéru bude tvořit kontaktní zateplení dle předpisu ETICS tepelnou izolací z minerální vaty pro KZS, např. ref.výr. KNAUF FKD-S ($\lambda_u=0,035 \text{ W/m}^2\text{K}$), (kotvy STR U 2G s přídatným talířem VT 2G, zápuštěná montáž s minerálními zátkami). V místě soklu bude provedena tepelná izolace z XPS tl.140mm. Všechny uvedené prvky budou dle zásad ETICS třídy A.

Povrchová úprava je provedena tenkovrstvou probarvenou silikonovou omítkou, ref.výr. StoSilco, zrnitosti 0,5mm, v odstínu - bílá (finální odstín bude vybrán generálním projektantem na základě předložených vzorků).

Interiér:

Na vnějším líci výtahové šachty v interiéru bude provedena strojní lehčená sádrová omítka s glětovaným povrchem a finální interiérovou malbou v odstínu bílé barvy.

Vnitřní líc šachty bude opatřen bezbarvým bezprašným nátěrem na beton, ref. Betonkontakt.

Střecha:

Nová skladba střešního pláště je navržena jednoplášťová, s klasickým pořadím vrstev. Povrch betonové desky bude napenetrován a opatřen pojistnou hydroizolací z SBS modifikovaného asfaltu. Tepelná izolace střešního pláště je navržena z polystyrenu EPS 150 stabil v min. tloušťce 190mm. Hydroizolace střechy bude tvořit fólie z PVC-P, tl. 1,5mm. Odstín fólie je navržen světle šedý. Odvod vody ze střechy bude řešen do nově navrženého žlabu a svodu, který bude vyústěn na nižší část ploché střechy spojovacího koridoru.

Navržená skladba střešních konstrukcí splňuje tepelně technické požadavky a požadavky na šíření vlhkosti konstrukcí dle ČSN 73 0540 -2. Skladba je navržena na doporučené hodnoty této ČSN.

Veškeré hydroizolační systémy budou realizovány v certifikovaných skladbách a jsou podrobně popsány v samostatné části dokumentace LIB-C_DPS_D.1.1_SKL_00_tabulka_skladeb_konstrukci.

Větrání výtahové šachty:

Větrání výtahové šachty bude zajištěno větracími otvory umístěnými ve spodní a horní části výtahové šachty. Nasávací otvory budou umístěny na severní fasádě výtahové šachty a výdechové na západní straně výtahové šachty. Větrací otvory budou rozměru 150x150mm osazeny protidešťovými žaluziemi.

Výťahový rozvaděč: součástí dodávky technologie výťahu bude výťahový rozvaděč. Umístění rozvaděče bude na úrovni poslední stanice ve 2.NP v rámu šachetních dveří poslední stanice.

PBŘ: Výťah neslouží k evakuaci osob. Výťahová šachta je navržena bez požární odolnosti. Šachetní dveře mají požární odolnost EW 60.

Popis konstrukce výťahové technologie:

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Osobní výťah	
Základní nabídka	
Typ výťahu	Osobní výťah
Digitální služby	Zařízení vybavené API zabudovanou konektivitou pro službu API Zařízení připravené pro servisní službu 24/7 Connected services
Umístění výťahového stroje	Horní část šachty
Nosnost (kg/osob)	630 / 8
Rychlost (m/s)	1
Zdvih (m)	6.85
Počet stanic	5
Přední vstupy	3
Zadní vstupy	2
Typ řízení	DC - jednosměrné sběrné řízení řídící systém s 1 výťahem (Simplex). 1
Předpisy	ČSN EN 81-20 ČSN EN 81-21:2018 Vyhláška MMR ČR 398/2009 Sb. v platném znění, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výťahů - Část 70: Zvláštní úprava výťahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Přístupnost výťahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. ČSN EN 81-73 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výťahů - Zvláštní použití výťahů pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 73, Funkce výťahů při požáru.
Konstrukce šachty	
Rozměry šachty (mm)	1625 x 1930 (tolerance svislosti šachty +/- 25 mm)
Hloubka prohlubně (mm)	1160
Výška horního přejezdu (mm)	3200 (pod spodní hranu montážních ok, [redacted])
Materiál šachty	Betonová šachta
Mechanické komponenty a stroj	
Pohon	Bezpřevodový
Výkon motoru (kW)	4
Jmenovitý proud (A)	11
Záběrový proud (A)	14

Jmenovitý proud s osvětlením šachty (A)	11
Záběrový proud včetně osvětlení šachty (A)	15
Typ osvětlení šachty	LED osvětlení šachty
Hlavní pojistky (A)	10
Přívod proudu k výtahu (V / Hz)	3 x 400 / 50
Přívod proudu pro osvětlení kabiny (V / Hz)	230 / 50
Speciální požadavky na výplň protiváhy	Bez speciálních požadavků
Vodítka a příslušenství	Způsob kotvení: Průvlekové kotvy do betonu Typ vodičích čelistí rámu kabiny SLG20
Nosné prostředky	Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovací závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.
Zařízení pro nízkou prohlubeň	Standardní prohlubeň
Zařízení pro nízký homí přejezd	Zařízení pro nízký homí přejezd
Uspořádání bezpečného prostoru	RTE; SSA, nízký homí přejezd, EN81-21
Korýtko elektroinstalace šachty	Funkce STE P - plastová korýtko

Kabina a dveře

Rozměry kabiny (ŠxHxV) (mm)	1100 x 1400 x 2100
Rozměr dveří (ŠxV) (mm)	900 x 2000
Výška dveřního otvoru (Přední / Zadní vstup) (mm)	2180 / 2180
Upevnění dveří	Způsob ukotvení dveří: pomocí hmoždinek (E)
Typ prahu kabinových dveří	R, práh s ocelovým profilem + hliníkový povrch a přechodová lišta
Typ prahu šachetních dveří	T; v šachtě (0 - 120 mm) T; v šachtě (0 - 120 mm)
Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění	MAP umístěn v 5. podlaží Servisní panel MAP je zabudován v rámu šachetních dveří (verze DMAP) Servisní panel MAP je bez požární odolnosti Materiál provedení MAP: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel

MATERIÁLY A PROVEDENÍ

Interiér

Designové provedení



Stěny

Orientace stěnových panelů	Vertikální panely
Stěny kabiny	Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel
Čelní stěna	Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel



Strop

Typ a materiál	CL80; Přímé osvětlení, kruhové LED Cottongrass White (P63), barvená ocel, bílá barva
----------------	---



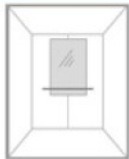
Podlaha

Materiál a barva	Carbon Black (RC30), guma, černá barva
------------------	--



Prislušenství

Zrcadlo	PW/PH Částečná šířka/Částečná výška Umístění: na pravé boční stěně (strana B), částečná šířka
---------	--



Sklopné sedátko

Provedení: Nerez
Typ: Alt.7



Madlo

Umístění: na pravé boční stěně (strana B)
Typ HR53
Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel



Okopová lišta

Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel



Dveře

Typ dveří

KES202
2R, dvoupanelové stranové, pravé

Kabinové dveře

Materiál dveří Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel Panel 1.5

Materiál prahu C, ocelový profil + hliníkový povrch

Šachetní dveře

Rám dveří Standardní rám

Materiál dveří Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel

Číslo nástupiště	Značení	Provedení dveří	Požární odolnost
5	5	Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel	M, EN81-58 EW60
4 Zadní vstup	4	Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel	M, EN81-58 EW60
3	3	Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel	M, EN81-58 EW60
2 Zadní vstup	2	Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel	M, EN81-58 EW60
1	1	Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel	M, EN81-58 EW60

Uživatelské rozhraní

Ovládací prvky kabiny

Počet ovládacích panelů v kabině (COP) Počet COP: 1

Typ a provedení panelu	Typ: KSC286, LCD segmentový displej Částečná výška (PH) Materiál krycí desky: Broušená nerezová ocel Asturias Satin (F) Typ displeje na COP: 6 Tlačítka: hranatá (obrázek je ilustrativní, počet a rozmístění tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci) Podsvětlení tlačítek: bílá barva Reliéfní značení s Braille znaky Standardní zapuštění Zelené tlačítko hlavní stanice
Další funkce	Funkce DCB - tlačítko pro zavření dveří Funkce DOB - tlačítko pro otevření dveří Funkce CRB A - akustické potvrzení registrace volby, kabinová volba + nástupiště



Ovládací prvky v nástupišti

Kombinace přivolávacích	Typ přivolávače: KSL280/KSL284 (obrázek je ilustrativní, osazení tlačítka příp. klíčky závisí na konkrétní výbavě výtahu) Umístění: na dveřním rámu Materiál krycí desky: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel Podsvětlení tlačítek: bílá barva
Další funkce	Funkce CRB A - akustické potvrzení registrace volby, kabinová volba + nástupiště



Signalizační prvky v nástupišti

Kombinace indikátorů	Ukazatel polohy kabiny KSI/KSA v hlavním nástupišti a ukazatele příštího směru jízdy KSH ve všech ostatních nástupištích Typ signalizace: KSI286/KSH280 Materiál: polykarbonát LCD displej segmentovaný Umístění: na dveřním rámu
----------------------	---



People Flow doplňky řízení výtahu

Funkce párování přivolání z nástupiště, časově závislá	Funkce LCC - časové zpoždění současného přivolání obou směrů z jednoho podlaží
Krátká vzdálenost mezi stanicemi	Funkce SFD S - krátká mezipatrová vzdálenost

Bezbariérovost a bezpečnost

Gong v kabině	Funkce GOC ET - akustický gong při příjezdu, na kabině, elektronický, 2x pro směr dolů
---------------	--

Zabezpečení vstupu do kabiny	Světelná clona (CF) Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět.
Zvonek ALARM	Funkce ABE C - zvonek alarmu na střeše kabiny
Hlásič pater	Funkce ACU F - hlásič pater, hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny
Indikace polohy kabiny v kabině	Segmentované LCD
Nouzový vypínač STOP	Funkce EMH T - nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači
Akustická podpora pro handicapované	Funkce HAN C - zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz
Indukční smyčka	Funkce ILS F - indukční smyčka, anténa předinstalována
Nouzový interkom	Funkce ISE M - nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu
Automatické zamykání šachetních dveří	Funkce LOA MO - zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevíření

Doplňky uživatelského ovládání výtahu

Povinné zastavení v hlavním patře	Funkce CSM - nucené zastavení kabiny v hlavní stanici ve směru jízdy nahoru
-----------------------------------	---

Doplňky preventivní ochrany

Třída požární odolnosti dveří	M, EN81-58 EW60
Zobrazení hlášení v nástupišti	Symbol "Zákaz vstupu" na přivolávací
Automatické vyrovnávání polohy kabiny	Funkce ACL B - automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici
Nouzové osvětlení kabiny	Funkce CEL S - nouzové osvětlení kabiny, separátní osvětlení
Detekce požáru	Funkce FID - příprava na připojení signálu z EPS [REDACTED]
Nehořlavá kabeláž (bezhalogenová)	Funkce LSH A - bezhalogenová kabeláž elektroinstalace v šachtě, týká se zapojení v šachtě a kabině.
Osvětlení šachty	Funkce SHL CH - osvětlení šachty výtahu, bezhalogenová kabeláž
Obousměrný komunikátor	Funkce KRM - KONE obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu

Eco-efektivita

Provoz osvětlení kabiny	Funkce OCL A - ovládání osvětlení v kabině, automatické
Rezistorové brždění / Rekuperační pohon	Funkce BMV R - brzdná metoda, rezistorové brždění, bez rekuperace
Pohotovostní režim	Funkce SBM F - standby režim ovládacího panelu, pohonné jednotky a signalizace

V Praze, dne 15.12. 2022

Vypracoval: Ing. Radek Krýza