

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce: **Odstranění distribuční transformační stanice TS 4893**
druh/účel stavby: inženýrský objekt, trafostanice
č.parc. 1281/180, kat. úz. Vokovice 729 418
Investor: Městská část Praha 6, Čs. Armády 601/23, 160 00 Praha 6 – Bubeneč
Stavebník: PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
IČ 273 76 516
HIP: Ing. Jiří Kroupa, Poděbradova 3213, 272 01 Kladno, IČ 493 06 812
Zhotovitel PD: Ing.arch. Jakub Šunka, Srbeč 103, Srbeč 270 65,
tel: 723 181 175, email: sunka.jakub@seznam.cz
- (stavební část)
Zodpovědný projektant stavební části: Ing. Pavel Štěpán, Divišovská 2310/3, Praha 149, tel: 777 22 60 49
ČKAIT 0012053

Stupeň dokumentace: Dokumentace bouracích prací (DBP)
Datum vyhotovení dokumentace: červenec 2020

Projektová dokumentace trafostanice je výsledek činnosti, který je chráněn autorským právem. Může být použita pouze jako podklad pro účel, za kterým byla zpracována (demolice objektu) na pozemku č. parc. 1281/180 v katastrálním území Vokovice 729 418, a to pouze stavebníkem/objednatelům uvedeným v záhlaví projektové dokumentace při dodržení podmínek stanovených autorským zákonem v platném znění k datu vydání projektové dokumentace.

Textová část tvoří s výkresovými přílohami nedílný celek a je nadřazena výkresové části. Při zjištění nesouladů je nutné bez zbytečného odkladu kontaktovat autora projektu.

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází a zastavěného stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v centrální části Vokovic, západní části Prahy, MČ Praha 6 – Vokovice. Předmětná trafostanice se nachází na pomezí původní zástavby rodinných domů zahradního města a menšího panelového sídliště, v ulici Vokovická.

V blízkosti trafostanice se nachází také stávající objekt mateřské školy a venkovní zelená plocha. Trafostanice stojí na rovném pozemku, na hranici ulice Vokovická. Ze severní strany je přilehlá obslužná manipulační vyasfaltovaná plocha a z dalších dvou stran zelená plocha s chodníky pro pěší. Zpevněné pojezdové plochy v blízkosti TS jsou namátkově využívány pro odstavování OA.

b) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma vycházejí především z charakteristiky odstraňovaného objektu – trafostanice. V blízkosti stavby i v jejím interiéru se tak nacházejí rozvody nízkého a vysokého napětí.

V okolí stavby jsou dále vedeny řad obecního vodovodu, VO, NTL plynovod a podzemní slaboproud. V ulici Vokovická pak i kanalizační stoka.

Zákres sítí viz koordinační situační výkres. Před realizací stavby je nezbytné provést vytyčení skutečného průběhu jednotlivých sítí od jejich správců.

U jižní fasády TS se dále nachází samostatný přistavěný kiosek pro účely systému veřejného osvětlení. Tento zůstává zachován a není předmětem bouracích prací. V průběhu odstraňování stavby TS je tak stavitel povinen zajistit jeho ochranu.

c) ochrana území podle jiných právních předpisů

Odstranění stavby nebude výrazně negativně ovlivňovat stávající prostředí.

Dle dostupných informací se řešený objekt nenachází v žádném režimu zvláštní ochrany, kromě zasahujícího ochranného pásma výškových staveb Letiště Ruzyně.

Pokud se v následném řízení objeví požadavek na zapracování zvláštních ochranných opatření ze strany dotčených orgánů, budou tyto respektovány a implementovány do projektové dokumentace.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Objekt se nenachází v záplavovém ani poddolovaném či seizmicky aktivním území.

e) vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry, vliv odstranění stavby na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků

Odstranění stavby nebude výrazně negativně ovlivňovat stávající prostředí. TS je samostatným objektem a jeho odstraněním tak nebudou sousední stavby nijak ovlivněny, a to ani z hlediska požární bezpečnosti. Pozemek je rovinný. Odstraněním stavby se odtokové poměry v místě nezhorší, naopak, místo stavby může v budoucnu vzniknout propustnější plocha pro vsakování.

f) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu

Jedná se o zděný objekt trafostanice ze šedesátých let 20. století. Dle původní dokumentace se nepředpokládá ve stavbě přítomnost nebezpečných materiálů/odpadů. Stavba je zděná z CDm. V objektu byly v minulosti instalovány olejové transformátorové jednotky, u nichž potenciálně hrozilo riziko úkapů. Nicméně v roce 1999 byla provedena výměna vnitřní technologie objektu za spolehlivější vystrojení a současně měla být provedena i rekonstrukce/sanační práce původních prostor. V současnosti se tedy žádné škodlivé látky v daném objektu nepředpokládají.

g) požadavky na kácení dřevin

Navrhovaná stavba nevyvolává žádný požadavek na kácení hodnotných vzrostlých stromů. Jedná se pouze o odstranění stávajícího objektu TS. Okolo stavby je dostatečný prostor pro manipulaci bourací techniky tak, aby nebyly stávající stromy poškozeny, a není tudíž nutné ani specifikovat další opatření k ochraně stávající vzrostlé zeleně.

h) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není náročná na zvláštní podmínky časových ani věcných vazeb. Odstranění stavby bude prováděno nezávisle na okolní zástavbě. Odstranění stavby nevyvolává potřebu jiných souvisejících ani podmiňujících staveb, či jiná opatření v dotčeném území.

U jižní fasády TS se pouze nachází samostatný přístavěný kiosek pro účely systému veřejného osvětlení. Tento zůstává zachován a není předmětem bouracích prací. V průběhu odstraňování stavby TS je tak stavitel povinen zajistit jeho ochranu.

Předpoklady pro zahájení stavby:

staveništní přípojka vody - zajištěno zásobováním dováženou vodou

Staveniště je vymezeno svými obvodovými zdmi. Dle potřeby bude dále vyřízen zábor prostranství pro zajištění staveniště a bezpečnosti pracovníků i veřejnosti

- staveniště bude vybaveno sociálním zázemím a dále viz. část Zásady organizace výstavby
- staveniště bude po celou dobu výstavby vybaveno mobilní toaletou

Orientační doba stavby se předpokládá v rozsahu 4 týdny, nejdéle však 2 roky.

Předpokládaná lhůta výstavby: po vydání povolení k odstranění stavby

i) seznam sousedních pozemků podle katastru nemovitostí nezbytných k provedení bouracích prací

Předmětný objekt je dle KN ve vlastnictví právnické osoby – PREdistribuce a.s. uvedeného v položce objednatele této PD. Majetkové vztahy mezi majitelem objektu a stavebníkem bude doložen výpisem z listu vlastnictví a ověřenou kopií pozemkové mapy z katastru nemovitostí. Všechny dotčené pozemky jsou součástí k.ú. Vokovice.

k.ú. Vokovice (729 418)

<i>p.p.č.</i>	<i>výměra (m²)</i>	<i>druh</i>	<i>vlastník</i>
1281/282	6567 m ²	ostatní plocha	Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1 – Staré Město
1281/260	117 m ²	ostatní plocha	Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1 – Staré Město

Sousední vyjmenované pozemky budou použity pro zajištění přístupu k předmětné stavbě a případně dle potřeby na nich bude zřízen zábor části prostranství pro zajištění okolí stavby (bude dle potřeby řešeno s předstihem samostatným řízením na příslušném správním orgánu).

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Navrhovaná stavba nespadá pod žádný systém zvláštního režimu ochrany dle přísl. předpisů.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

k) požadavky na maximální a dočasné zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

a) druh a účel užívání odstraňované stavby

Jedná se o stavbu technického vybavení – trafostanici.

b) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Veškeré dotčené orgány nebyly předběžně požádány o vydání stanovisek k záměru.

Závazná stanoviska dotčených orgánů včetně souhrnu o zapracování do dokumentace budou přiložena k dokumentaci dodatečně a požadavky dotčených orgánů budou respektovány a zapracovány do samostatné části této PD – E – DOKLADOVÁ ČÁST

c) ochrana odstraňované stavby podle jiných právních předpisů

Navrhovaná stavba nespadá pod žádný systém zvláštního režimu ochrany dle přísl. předpisů.

d) stávající parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, počet funkčních jednotek

Zastavěná plocha ani obestavěný prostor stavby se nemění, jedná se pouze o stavební úpravy a změnu v užívání části stávajícího objektu.

Stávající stav:

Trafostanice	pro 2-3 transformátory
zastavěná plocha SO01:	128 m ²
obestavěný prostor SO01:	370 m ³

e) základní předpoklady pro odstranění stavby – časové údaje o průběhu prací, členění na etapy, orientační náklady, předpokládaný způsob odstranění stavby

Odstraňování stavby bude zahájeno po nabytí povolení k odstranění a vytyčení všech přítomných inženýrských sítí v blízkosti stavby. Odstranění stavby se předpokládá ve lhůtě do 4 týdnů od zahájení demolice.

Před zahájením demolice dojde k odpojení objektu od všech distribučních sítí.

Následně bude postupně demontováno vnitřní vybavení objektu – viz část PD - elektro.

Před zahájením demolice stavebních konstrukcí zajistí stavba přísun vody, aby v případě potřeby mohlo docházet k průběžnému skrápění stavby vodou pro minimalizaci prašnosti do přilehlého okolí.

Stavba bude demontována postupně. Nejprve se odstraní veškeré kovové prvky určené k recyklaci. Následně dojde k demontáži zastřešení stavby a posléze k demolici stěnových konstrukcí. Po stěnových konstrukcích bude následovat odstranění betonových podlah a částí kabelových kanálů na úroveň jejich podlah. Základové konstrukce TS a dna kabelových kanálů jsou navrženy k ponechání na místě a k následnému zasypaní.

Dle zadání PD je na místě TS plánována v budoucnu realizace zpevněné plochy pro odstavování OA. Ponechané zbytky základů TS tak nebudou dalšímu plánovanému využití pozemku překážet. Základové konstrukce jsou dle dostupné původní dokumentace v dostatečné hloubce, aby nad nimi mohlo být realizováno souvrství pod zpevněné pojezdové plochy.

Odstraňovaný objekt je jednoduchého charakteru a demolice tak není členěna na etapy.

Předpokládá se postupná ruční demontáž kompletní výstrojení a kovových prvků na objektu, a následně demolice za pomoci traktorbagru s dodělavkami ruční technikou.

U jižní fasády TS se nachází samostatný přistavěný kiosek pro účely systému veřejného osvětlení. Tento zůstává zachován a není předmětem bouracích prací. V průběhu odstraňování stavby TS je tak stavitel povinen zajistit jeho ochranu.

f) stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí

Předmětná stavba je řešena formou standardních stavebních systémů.

Založení objektu: základové pasy z prostého betonu do hloubky cca 2 m od UT

Stěnové konstrukce: obvodové stěny a vnitřní nosná stěna zděné z CDM 100/M25, šíře 375 mm

Překlady: železobetonové RZP, z vnitřní strany obložené heraklithovými deskami

Střešní konstrukce: PZD panely 1n/240-300, škvárobeton ve spádu 5%, tl. 20 cm; cementový potěr 2 cm, asfaltová hydroizolace s posypem Betagit. Vybrané střešní panely jsou podpírány ocelovými průvlaky 2U18.

Podlahy: těžké betonové – podkladový beton 10 cm, 2x hydroizolační lepenka, betonová mazanina 5 cm, cementový potěr 5 cm

Obvodový plášť: VPC omítka

hydroizolace: asfaltové pásy

Otvorové výplně: ocelové rámy s plechovými výplněmi

Střešní krytina: asfaltová hydroizolační lepenka

Oplocení: není

Zpevněné plochy: asfaltové, částečně betonové panely/dlažba

g) stručný popis technických nebo technologických zařízení

Odstraňovaná stavba fungovala dosud jako trafostanice. Popis technologického vybavení tak vychází z její funkce. Konkrétní výčet zařízení viz samostatná projektová část elektro.

h) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Na místě bylo provedeno ohledání pro zjištění stávajícího stavu konstrukcí, při kterém současně bylo provedeno zaměření jednotlivých stávajících konstrukčních prvků.

Po prohlídce lze konstatovat, že stavba je v dobrém konstrukčním stavu bez výraznějších konstrukčních poruch a při postupné demontáži tak nehrozí neřízený kolaps objektu.

Přítomnost stavebních materiálů s azbestem nebyla na stavbě zaznamenána a nebyla zjištěna ani studiem archivní dokumentace. Pro odstraňování objektu tak nejsou navrženy speciální postupy zaměřené na práci s azbestem a nebezpečnými materiály.

V případě, že by v průběhu prací byly nebezpečné materiály objeveny, je zhotovitel povinen stavební práce okamžitě zastavit, stavbu zabezpečit, aby nedocházelo k samovolnému uvolňování látek do exteriéru, informovat příslušné dotčené orgány a v pracích pokračovat až po schválení nově navrženého postupu prací a opatření!

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Objekt TS je ze své podstaty napojen na distribuční kabely NN a VN. Kabely NN se nacházejí v západní fasádě a kabely VN ve fasádě východní. U jižní fasády je pak přistaven rozvaděč VO. Rozvaděč je samostatnou konstrukcí a v průběhu odstraňování TS zůstane zachován pro další použití.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Jedná se o objekt trafostanice, kde připojovací rozměry a kapacity vycházejí z technologického vybavení objektu. Stavba je napojena na 3x1x120 AXEKVCEY, 3x240+120 AYKY, 3x185+95 AYKY. Bližší specifikace viz samostatná část PD – elektro.

c) způsob odpojení

Jedná se o objekt trafostanice. Odpojení objektu od distribuční sítě je součástí samostatné části PD – elektro.

B.4 ÚPRAVY TERÉNU A ŘEŠENÍ VEGETACE PO ODSTRANĚNÍ STAVBY

a) terénní úpravy po odstranění stavby

Stavební záměr představuje odstranění stávajícího objektu trafostanice na rovinatém pozemku. Stavba je ze dvou stran obklopena zpevněnými plochami (asfaltová vozovka a betonové panely). Z dalších dvou stran je objekt lemován betonovým okapovým chodníčkem a dále zatravněnými plochami.

Stavba je odstraňována za účelem budoucího využití plochy pro účely parkování AO. Po provedení demoličních prací se tak předpokládá zavezení stavební jámy vhodným materiálem dle navazující projektové dokumentace a realizace nových zpevněných ploch na ploše původní TS.

Vzniklá díra po TS bude vyložena geotextilií min 300g/m² a opětovně postupně zasypávána a hutněna inertním materiálem - štěrkodrtí různých frakcí 8-125 tak, aby vznikl vhodný podklad pro pojezd automobily. Vrstva štěrku skončí cca 10-15 cm pod úrovní okolní vozovky a bude následovat osazení provizorních silničních betonových panelů, jejichž dodání zajistí zadavatel s tím, že zhotovitel stavby zajistí jejich převoz z areálu SNEO, Na Petynce, Praha 6 na staveniště a zajistí jejich pokládku.

Před zahájením prací v další fázi výstavby pak může dojít k demontáži dlažby a úpravě podloží.

b) použité vegetační prvky, biotechnická opatření

Řešení vegetace ani jiná biotechnická opatření z podstaty záměru nejsou charakterem stavby vyžadována a navrhována. Do prostoru stavby nezasahuje žádná chráněná zeleň, která by vyžadovala v průběhu prací zajištění zvláštní ochrany proti poškození.

B.5 ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění

Pro potřeby odstranění předmětné stavby se předpokládá zajištění cca 2-3 m³ užitkové vody pro možnost skrápění v průběhu demoličních prací. Tato voda se předpokládá zajistit přistavením mobilní cisterny, případně přítomností kropícího vozu.

Případné používání ručních přístrojů se předpokládá vzhledem k rozsahu a složitosti objektu pouze ve verzi akumulátorových přístrojů.

b) odvodnění staveniště

Jedná se o odstraňování jednoduché přízemní stavby s plochou střechou na rovinatém pozemku na pomezí zpevněných komunikací a zatravněné plochy. Odvodnění staveniště si demoliční práce nevyžadují, a nejsou tak není předmětem PD.

c) napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Staveništěm je stávající prostor trafostanice na hranici s ulicí Vokovická a slepou odbočkou k místní mateřské škole. Stavba je tak přímo polovinou svých fasád napojena na obslužné komunikace. Manipulace se stavební sutí bude probíhat z přilehlých zpevněných ploch, a to průběžně po celou dobu demolice dle aktuální potřeby odvozu materiálu. V průběhu výstavby bude stavbyvedoucí ručit za čistotu veřejné komunikace (od nečistot z provozu staveniště).

d) vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Odstraňovaná stavba nebude mít během své demolice zásadní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavební záměr bude realizován nezávisle na svém okolí. Nárazově krátkodobě mohou být zhoršeny životní podmínky v místě stavby vlivem zvýšené prašnosti a staveništního hluku. V případě potřeby pak budou operativně řešeny případné zábory veřejného prostranství s příslušnými správními orgány.

e) ochrana okolí staveniště

Předmětná stavba nespadá pod požadavky zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů. Po ukončení staveništních prací bude proveden úklid staveniště, vyčištění dotčených prostor, okolí stavby a příjezdové komunikace. Během odstraňování bude udržována čistota na příjezdové komunikaci od staveništní manipulace, za což bude zodpovídat stavbyvedoucí.

Dle potřeby bude docházet ke skrápění stavby vodou, aby se zamezilo nadměrnému šíření prachu do okolí objektu.

Výstavbou se nepředpokládá ohrožení žádných známých veřejných zájmů. Záměr nevyvolává požadavky na související kácení chráněných dřevin.

Staveniště bude v průběhu celé výstavby jednoznačně prostorově vymezeno obvodovými konstrukcemi, příp. staveništním oplocením vybaveným jedním kontrolním vstupem.

f) maximální zábory

Staveniště bude v první fázi vymezeno hranicí odstraňovaného objektu. Po kompletním vnitřním odstojení pak bude následovat odstranění obvodových konstrukcí, což si může vynutit zajištění dočasného záboru přilehlého prostranství. Tato potřeba bude v případě nutnosti řešena s časovým předstihem s příslušnými dotčenými orgány. V případě potřeby je možné obvodové konstrukce postupně odstraňovat i z vnitřní strany stavby bez nutnosti záborů.

Stavební materiál nesmí být skladován na sousedních pozemcích bez předchozího souhlasu majitelů nemovitostí.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

S ohledem na charakter odstraňované stavby, její bezprostřední okolí a umístění nejsou obchozí trasy vyžadovány. Objekt svojí severní a východní fasádou navazuje přímo na obslužné pojezdové komunikace. Mezi západní a jižní fasádou a okolními pěšími komunikacemi jsou pak zatravněné pásy zeleně v dostatečné šíři, aby stavební práce neohrožovali pohyb osob po těchto komunikacích.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace

Při realizaci stavby bude s odpady nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., a jeho prováděcích právních předpisů zejména vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady budou zaříděny podle Katalogu odpadů vyhlášky MŽP 381/2001 Sb. Odpad bude předán k využití nebo zneškodnění pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3,4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Odpady zásadně nesmí být použity k zásypům výkopů ani zakopány v prostoru staveniště.

Vykonávání tělesné potřeby je v prostoru stavby a staveniště vyloučeno s výjimkou k tomu určených WC, za které zodpovídá stavbyvedoucí.

Ochrana ovzduší: Celkový rozsah znečištění je vzhledem k velikosti odstraňovaného objektu z praktického hlediska zanedbatelný. Stavba není vybavena žádným zdrojem znečištění, který by vyžadoval provedení žádných zvláštních opatření.

Hluk: Demolice stavby bude krátkodobě emitovat zvýšenou hlukovou zátěž, která však bude pouze po nutně omezenou dobu a v souladu s platnými právními předpisy. Odstraňování stavby svým charakterem bude zdrojem zvýšené hladiny hluku. Z hlediska hlučnosti nesmí být při práci a činnosti zejména těžkých mechanismů překročeny denní a noční hygienické limity. Při instalaci staveništních mechanismů s vyšším akustickým výkonem vyšším, než 80 dB instalovat akustické stěny, boxy a kryty. Zásadou je nepřetěžovat stroje, nákladní automobily vytěžovat v obou směrech. Zvýšené prašnosti musí být bráněno (mimo zimní období) kropením. Přilehlá veřejná komunikace bude chráněna před znečištěním provozem stavby a odtokem dešťových vod z prostoru staveniště. Stavba zajistí čištění kol a podvozků před sjezdem na veřejnou komunikaci - zodpovídá stavbyvedoucí.

Použité technologie zabezpečují dostatečnou ochranu proti hluku a vibracím.

Voda: Při odstraňování stavby bude postupováno tak a budou používány takové stroje a technologie, aby nedocházelo k úkapům nebezpečných látek z mechanismů do okolního podloží.

Odpady: viz výčet níže

Půda: jedná se o odstranění stávajícího objektu bez požadavku na zábor půdního fondu.

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů.

- Cihly a beton budou ukládány do přistavených velkoobjemových kontejnerů, které budou zajištěny před nežádoucím znehodnocením nebo úniku odpadů.
- Ostatní odpady budou ukládány tříděny do pytlů/boxů k tomu určených.
- Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Stavební odpady budou tříděny dle následujících položek: kov, směsný stavební odpad, dřevo, papír, plast, nebezpečný odpad.
- Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

- Přepravené prostředky při přepravě odpadu budou uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytu, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a místo bude uklizeno.
- Ke kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Odpady vzniklé při stavbě:

Katalogové č. odpadu dle vyhl. MŽP 381/2001 Sb.	Specifikace odpadu	kategorie	Odhad množství	Způsob naložení s odpadem
170101	Beton, železobeton	O	98,64 t	Recyklační zařízení
170102	Cihly, zdivo keramické	O	92 t	Recyklační zařízení
170604	Asfaltové lepenky	O	0,64 t	Recyklační zařízení
170407	Směsné kovy	O	0,05 t	Recyklační zařízení
170405	Železo a ocel	O	0,32 t	Sběrna surovin
170904	Směsné stavební a demoliční odpady	O	0,13 t	Recyklační zařízení
170504	Zemina s ostatní stavební sutí/betonem	O	22,8 t	Recyklační zařízení

Odpady uvedené v tabulce se týkají stavebních konstrukcí objektu. Odpady z vystrojení objektu viz samostatná část PD – elektro.

Množství odpadu je spočteno odborným odhadem a může se lišit v závislosti podmínek na staveništi.

i) ochrana životního prostředí při odstraňování stavby

Při realizaci je nezbytné dodržet zásady pro snižování negativních vlivů stavební činnosti na životní prostředí:

- Ochrana proti hluku a vibracím
- Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- Ochrana proti znečišťování komunikací
- Ochrana před provozem zařízení staveniště a vizuálním rušením okolí
- Ochrana vod a kanalizací
- Ochrana zeleně před poškozením
- Zodpovědné hospodaření s odpady

Z hlediska hlučnosti nesmí být při práci a činnosti zejména těžkých mechanismů překročeny denní a noční hygienické limity. Při instalaci staveništních mechanismů s vyšším akustickým výkonem vyšším, než 80 dB instalovat akustické stěny, boxy a kryty. Zásadou je nepřetěžovat stroje, nákladní automobily vytěžovat v obou směrech. Zvýšené prašnosti musí být bráněno (mimo zimní období) klopením. Při realizaci stavby bude s odpady nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., a jeho prováděcích právních předpisů zejména vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady budou zaříděny podle Katalogu odpadů vyhlášky MŽP 381/2001 Sb. Odpad bude předán k využití nebo zneškodnění pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3,4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vykonávání tělesné potřeby je v prostoru stavby a staveniště vyloučeno s výjimkou k tomu určených WC - zodpovídá stavbyvedoucí.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi se řídí podle zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zabezpečení zdraví a bezpečnosti při práci v průběhu výstavby se budou účastníci řídit ustanoveními platných bezpečnostních předpisů. Zdrojem ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků mohou být především veškerá elektrická zařízení včetně kabelů, dále pak dopravní prostředky, stavební mechanizmy a pracovní nástroje a jejich točivé části. Zvláštní pozornost je nezbytné věnovat dodržování platných předpisů pro práce ve výškách a ve výkopech a zejména dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a omamných látek. Pro omezení rizik a o bezpečnosti práce musí být pracovníci pravidelně proškolení a vedení stavby musí dbát na jejich dodržování. Ochrana pracovníků před úrazy se zvýší i správným používáním ochranných pracovních pomůcek, obuvi, rukavic, oděvů, přilby a udržováním pořádku na pracovišti. Ve stavebním deníku musí být denně uveden jmenovitý seznam pracovníků (tzn. jméno a příjmení) přítomných na staveništi. V případě souběžné práce alespoň dvou poddodavatelů na staveništi je na základě příslušných předpisů povinnost ustanovení koordinátora bezpečnosti práce.

k) úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby

Stavební záměr svým charakterem nevyvolává požadavky na úpravy pro bezbariérové užívání okolních staveb. Odstraňovanou stavbou nebude okolní zástavba dotčena a omezována.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření

S ohledem na fakt, že se staveniště nachází v lokalitě s málo frekventovanou dopravou, na místě, které je dobře viditelné a obecně prostorově přehledné bude ovlivnění režimu dopravy minimální, a charakter a rozsah záměru a navržených technologických postupů není potřeba definovat zvláštní dopravně inženýrská opatření. Obslužná komunikace přímo sousedící s odstraňovanou stavbou je slepá komunikace v délce cca 24 m sloužící pouze k průjezdu zásobování místní mateřské školy. Stavbyvedoucí zodpovídá za řízení staveništního provozu při místní dopravní komunikaci. V případě zvláštní momentální potřeby bude postupováno v souladu s platnou legislativou a budou provedena patřičná opatření, která budou konzultována s místně příslušným odborem dopravy.