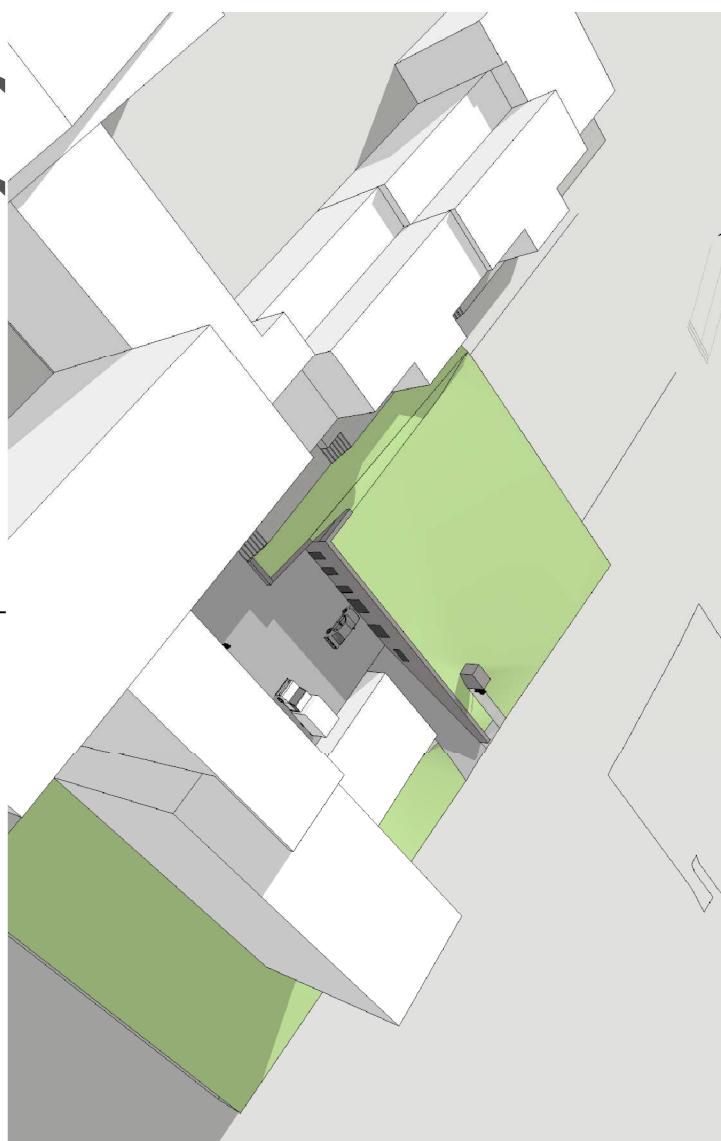


STUDIE ÚPRAV ZŠ BÍLÁ, Praha 6

Navýšení kapacity kuchyně, návrh transportní cesty, návrh trafostanice



STUDIE ÚPRAV ZŠ BÍLÁ, Praha 6

Místo stavby:
ul. Bílá 1784/1, 160 Praha 6 - Dějvice
Zpracovatel:
AND spol. s r.o., architektonický ateliér
Výpracoval:
Ing.arch.J.Kosnar, Ing.arch.R.Kupka, Ing.V.Kočí

5/2022

SEZNAM PŘÍLOH

0. seznam příloh
1. původní zpráva

a) Navýšení výrobní kapacity kuchyně o cca 300 jídel + navýšení kapacity jídelny

2. situace 1:500
3. půdorys 1PP - současný stav
4. půdorys 1PP - nový stav
5. půdorys 2PP - současný + nový stav
6. hmotové řešení - současný + nový stav

b) Návrh transportní cesty pro převoz jídla mezi ZŠ Bílá a ZŠ Na Kocínce

7. situace - transportní cesta 1:500
8. situace - transportní cesta 1:200

c) Zřízení nové velkoodběratelské trafostanice (VOTS) pro školní areály Bílá a Na Kocínce

9. schéma VOTS

1.0 Identifikační údaje stavby:

Název akce:

Studie úprav ZŠ Blíá, Praha 6
Navýšení kapacity kuchyně, návrh transportní cesty, návrh trafostanice

Objednatele:

Městská část Praha 6, Čs. armády 601/23, 16052 Praha 6
zastoupená na základě mandační smlouvy
Sneo a.s., Nad Alejí 1876/2, 16200 Praha 6
AND architektonický atelier, spol. s r.o.
Petr Bezruče 925/25, 18200 Praha 8
Ing. arch. Jaromír Kosnar

Zpracovatel:

Ing. arch. Radovan Kupka
Ing. V. Kočí
Studie
05/2022

Autorský návrh:

Technické řešení VOTS:
Stupeň PD:
Datum:

2.0 Zadání

Předmětem této studie je návrh úprav v areálu Základní školy Blíá (Praha 6 - Dějvice), souvisejících s plánovanou výstavbou nové školní budovy v ulici Na Kocínce. Jedná se o následující úpravy:

a/ Navýšení výrobní kapacity kuchyně o cca 300 jídel + navýšení kapacity jídelny (současná kapacita 80 míst je nedostačující a zásadně limituje časový rozvrh výdeje obědů)

b/ Návrh transportní cesty pro převoz jídla mezi ZŠ Blíá a ZŠ Na Kocínce

c/ Zřízení nové velkoobděratelské trafostanice (VOTS) pro školní areály Blíá a Na Kocínce

Během zpracování studie bylo zadání rozšířeno o nové požadavky:

d/ Návrh zázemí pro údržbu venkovních ploch areálu (technika, nářadí, mechanismy) - tento prostor v současné době chybí, je řešen provizorně (malotraktor parkuje ve vstupním zádveří školy, dřevěná kůlna v zahradě)

e/ Návrh hygienického zázemí, určeného pro osoby pobývající ve venkovních prostorách areálu (vhodný je přístup přímo z venkovních prostor, ne přes budovu)

3.0 Podklady pro zpracování studie:

- zadání a konzultace se zástupci objednatele

- studie ZŠ Na Kocínce (06/2020)

- geodetické zaměření současného stavu ulice Na Kocínce
- podklady z projektu nové školní budovy v ulici Na Kocínce (DUR - DSP)

- geodetické zaměření současného stavu v areálu ZŠ Blíá

- podklady od probíhajících nebo plánovaných úprav v areálu ZŠ Blíá

- podklady pro stanovení současné a optimální budoucí en. bilance areálu ZŠ Blíá

- energetický audit ZŠ Blíá
- konzultace místa napojení na síť PREdi a technického řešení VOTS s oblastním technikem PREdi

- konzultace se zástupci objednatele
- prohlídka na místě, fotodokumentace

4.0 Současný stav

4.1 ZŠ Blíá - historie, současný stav areálu

Areál ZŠ Blíá (původní název Francouzské lyceum) byl realizován v letech 1931 - 1934 podle návrhu architekta Jana Gillara. Vedle reálného gymnázia obsahoval areál obecnou školu, mateřskou školu, pavilon s tělocvičnou a divadlem, bazén, kuchyně a jídelnu; plánovaná budova internátu postavena nebyla. Jedná se o vynikající realizaci funkcionalistické architektury, v současné době památkově chráněnou (Francouzské gymnázium, nemovitá kulturní památka, rejst. č. ÚSKP 443771-1492, chráněno od 1958. Areál - katalogové číslo 1000156736; Objekt - katalogové číslo 1000156736_0001; Zahrad - katalogové číslo 1000156736_0002)

V současnosti je v areálu umístěna základní škola s 27 třídami. Většina tříd je umístěna v hlavní budově, kde je částečně prostorově oddělen I. a II. stupeň. V roce 2006 prošla škola Blíá celkovou rekonstrukcí.

V těsné blízkosti areálu, v ulici Na Kocínce, jsou ve dvou samostatných pavilonech umístěny dvě první třídy a dvě druhé třídy základní školy. V současné době se na místě těchto pavilonů projekčně připravuje výstavba nového pavilonu, který bude organizačně a provozně součástí areálu ZŠ Blíá. Nový pavilon je určený pro 240 žáků I. stupně základní školy (8 tříd + družina).

Areál ZŠ Blíá se v současné době potýká s několika problémy, které bude potřeba řešit:

- nedostatečná kapacita školní jídelny (nevyhovuje již při současném provozu)
- chybějící zázemí pro údržbu venkovních ploch areálu
- chybějící hygienické zázemí pro osoby pobývající ve venkovních prostorách areálu

- přehřívání budovy vlivem slunečního záření
- chybějící řízení a regulace topení

- nedostatečná kapacita elektrické energie, způsobená narušující spotřebou pro provoz a vybavení budovy. Z informací získaných při konzultacích zabezpečení příkonu v rámci projekční přípravy nové školní budovy v ulici Na Kocínce a konzultací možného navýšení příkonu pro stávající školní areál Blíá na PREdi je zřejmé, že ze stávající distribuční sítě NN nelze přinohodnotně zajistit optimální příkon pro areál Na Kocínce s novou školní budovou ani jakkoli navýšit příkon pro stávající školní areál ZŠ Blíá.

4.2 ZŠ Na Kocínce - požadavky vyplývající ze zámeni výstavby nové budovy

Jak bylo uvedeno v úvodu, v současné době se připravuje výstavba nového pavilonu, který bude obsahovat 8 tříd (240 žáků prvního stupně základní školy) a provozně bude součástí areálu ZŠ Blíá. Provozní nároky nové budovy, resp. navýšení počtu žáků, jsou důvodem pro zadání této studie.

a/ navýšení kapacity varny a jídelny

Nová budova nebude mít vlastní kuchyni, ale jen jídelnu s výdejem jídla. Pro přípravu jídla pro žáky v nové budově bude využívána varna v areálu ZŠ Blíá - je potřeba navýšit její denní výrobní kapacitu o 300 jídel, tzn. ze současných 700 na 1000 porcí. Součástí zadání je navýšení kapacity stávající jídelny v ZŠ Blíá a optimalizace využití stávajících prostorů varny a zázemí.

b/ transportní cesta pro převoz jídla mezi ZŠ Blíá a ZŠ Na Kocínce

Jídlo bude do jídelny v budově Na Kocínce přepravováno v termoportech pomocí ručních přepravních vozíků. Hlavním požadavkem pro návrh transportní cesty je překonání výškových rozdílů na trase tak, aby přeprava nekladla neúměrné fyzické nároky na personál kuchyně (v kuchyni pracují převážně ženy, doprava musí být spolehlivě zajištěna po celý rok za všech povětrnostních podmínek).

- prohlídka na místě, fotodokumentace

STUDIE ÚPRAV ZŠ BLÍÁ, Praha 6

Místo stavby:
Zpracovatel:
Výpracoval:
Ing.arch.J.Kosnar, Ing.arch.R.Kupka, Ing.V.Kočí
studie
5/2022

c/ navýšení kapacit zásobování elektřickou energií

Pro zajistění elektrické energie pro rozšířené potřeby stávajícího areálu nové školní budovy v ul. Na Kocínce bylo po konzultaci s PŘEDi navrženo zřídit v areálu ZŠ Bílá novou velkoodběratelskou transformační stanici 22/0,4 kV (VOTS) s možnou velikostí transformátoru až 1000 kVA. Po zřízení a zprovoznění nové VOTS bude areál ZŠ Bílá odpojen z distribuční sítě NN. Pokud bude v době zprovoznění VOTS nová školní budova přechodně připojena k distribuční síti NN, bude po zprovoznění VOTS rovněž ze sítě NN odpojena a přepojena na novou VOTS.

4.3 ZŠ Bílá - jídelna a varna - současný stav a kapacity

Stravovací provoz ZŠ Bílá je umístěn v severozápadní části školního areálu, na nároží ulic Božkova a Na Kocínce. Jídelna a varna se nachází ve sníženém přízemí (1.PP), původního, historického přetipodaňového křídla školní budovy, realizovaného ve 30. - tých letech 20. století. Podlaha jídelny a varny je přibližně 1,35 m pod úrovni okolního terénu.

Zázemí varny (skládky a přípravný) je soustředěno v nízké novodobé přistavbě ze 70. let 20. století, orientované podél ulice Na Kocínce. Tato přistavba má dvě podlaží. Horní, s přípravnami a skladem, je umístěno na úrovni jídelny (tzv. podlahu cca 1,35 m pod úrovni okolního terénu), spodní suterénní podlaží je věnováno technickému a sociálnímu zázemí personálu varny. Přistavba je kryta plochou střechou, na které jsou umístěna odkrytá vzduchotechnická zařízení varny.

Stávající jídelna a varna - současný stav, architektonické a dispoziciální řešení

Dispoziciální řešení odpovídá současným provozním požadavkům, potenciálně umožňuje bez zásadních úprav navýšit kapacitu výroby jídel (při zpracování této studie bylo variantně ověřeno, že vhodným doplněním nebo obměnou gastrotechnického vybavení lze dosáhnout požadovaného navýšení kapacity varny bez dispoziciálních úprav). Závažným problémem je však malá kapacita jídelny, která využití kapacity varny výrazně limituje. Při konzultacích se zástupci objednatele a uživatele výplňulo, že zvětšení jídelny je jednou z nejdůležitějších otázek, řešených touto studií.

Současné uspořádání a využití suterénních prostor pod zázemím varny je problematické, výrazně limitované malými rozměry, technickým stavem konstrukcí (vhukost zdiva) a barierou výškového rozdílu podlaží.

Zástupci objednatele i uživatele potvrdili, že v areálu ZŠ Bílá není k dispozici stávající volný nebo nevyužívaný prostor, který by mohl být využit pro požadované nové provozy nebo pro rozšíření stávajících provozů.

Současný stav - technický stav budovy

Provedení a technický stav budovy odpovídá době vzniku. Nadzemní části nevykazují zjevné poruchy nebo závady. Obvodový plášť nebyl předmětem rekonstrukce - tzn. neodpovídá tepelně izolačním požadavkům současné legislativy

Suterén přístavby i některé části pod úrovni terénu vykazují poruchy - vlnutí zdiva a související degradace povrchu. To vede k omezenému využívání některých prostorů.

5.0 Návrh

Z výše uvedeného popisu je patrné, že obecným problémem školního areálu je nedostatek prostor pro umístění požadovaných, chybějících nebo podmínenzovaných provozů a že hlavním úkolem návrhu je tyto nové prostory vytvořit a umístit tak, aby nenarušily původní architektonickou a hmotovou kompozici areálu, který je esteticky i památkově vysoko ceněn.

Všechny uvedené požadavky jsou řešeny novou budovou, umístěnou pod úrovni terénu v místě stávající opěrné zdi, vymezující hospodářský dvůr školy. Vzniká tak nový pavilon, opticky skrytý, zachovávající hmotové uspořádání budov v areálu. Zároveň dispoziciálně navazuje na stávající budovu v místě, kde je zázemí varny (propojení pod terénem, resp. pod nájezdovou rampou do hospodářského dvora). Toto propojení umožňuje nové řešit dispozici celého zázemí varny tak, jak je zobrazeno v grafické části studie:

- Část nové budovy (v místě propojení se stávajícím hosp. pavilonem) je využita pro úpravu a rozšíření kuchyně. Varna a zázemí jsou přesunuty tak, že využijí část nové budovy a uvolní prostor pro rozšíření jídelny.

- Zbývající část nové budovy je využita pro umístění nové transformační stanice, zázemí pro zahradní techniku a hygienické zázemí pro venkovní plochy areálu.

Architektonické řešení nové budovy:

- nový pavilon je jednopodlažní objekt v půdorysném tvaru „L“, skrytý pod úrovni terénu. Viditelná bude pouze severní fasáda, nahrazující stávající opěrnou stěnu podél hospodářského dvora školy, a drobný objekt na střeše budovy, obsahující vstup do výtahu pro převoz jídla.

- fasáda bude provedena z pohledového betonu, výplně otvorů s hliníkovými rámy (barevný odstín šedý elox). Objekt využívající výtahové šachty na střeše budovy bude obložen plechovými fasádními panely alukobond v neutrální šedé (antracitové) barvě.

- fasáda nové budovy je oproti stávající opěrné zdí vyšší - svahování u koruny stávající opěrné zdí bude nahrazeno vyrovnaným terénu na střeše navržené budovy, což umožní střešní zahrada efektivně využívat v celé ploše až k líci fasády, kde bude ukončena zábradlím.

5.1 Navýšení výrobní kapacity kuchyně o cca 300 jídel a zvětšení jídelny

- varna a zázemí jsou dispoziciálně přesunuty tak, že využijí část nové budovy a uvolní prostor pro rozšíření jídelny. Stávající jídelna bude zvětšena o plochu stávající varny. Nově navržená varna se zázemím jsou dispoziciálně řešeny se zachováním stávajících plôšných a prostorových parametrů. Nově je v zázemí varny navrženo stanoviště pro přepravní prostředky a výtah, kterým budou vozíky s termopopty dopravovány na úroveň střechy / terénu, ze které bude již bez výrazných výškových rozdílů převezeno do nové budovy přes ulici Na Kocínce.

- část sociálního zázemí personálu je přesunuto do suterénních prostor stávajícího hospodářského pavilonu, které budou odpovídajícím způsobem sanovány a upraveny. - jídelna je zvětšena ze stávajících 136m² na 205m² (rozdíl 69m²). Stávající kapacita 80 míst u stolu je navýšena na 120 míst

5.1.1 Stavební a instalací úpravy vyvolané navýšenými změnami

- v rámci navržených úprav jídelny, varny a zázemí se předpokládá komplexní obnova všech technických instalací - vzduchotechnické zařízení bylo uvedeno do provozu v r. 2006 a blíží se tedy k hranici své životnosti (předpokládáme cca 20 let). Z tohoto důvodu uvažujeme v souvislosti s celkovým přečerpáním varny a jejího zázemí s instalací nových VZT rozvodů, odpovídajících současným provozním nárokům a současné legislativě. Vzhledem k omezenému prostoru uvnitř budovy předpokládáme zachování stávající koncepcie s umístěním jednotek a částí trubních rozvodů na střeše. Při návrhu v následujícím stupni je třeba dbát na minimalizaci VZT zařízení na střeše, případně bude prověřena možnost optického sjednocení a zakrytí pohledovou polotransparentní nástavbou, resp. předstěnou.

5.2 Návrh transportní cesty pro převoz jídla mezi ZŠ Bílá a ZŠ Na Kocínce

Jídlo bude připravováno ve varně školy Bílá a do jídelny budovy Na Kocínce bude přepravováno v termopoportech pomocí ručních přepravních vozíků (případně vybavených přídavným pohonem). Hlavním požadavkem pro návštěvní transportní cesty je vyřešit překonání výškových rozdílů na trase tak, aby přeprava nekladla neúměrné fyzické nároky na personál kuchyně (v kuchyni pracují převážně ženy, doprava musí být spolehlivě zajištěna po celý rok za všechn povětrnostních podmínek).

Záhadní výškový rozdíl na trase převozu jídla je mezi stávající varnou a východem do ulice Na Kocínce - tento rozdíl je přibližně 3 m a jeho překonání je navrženo pomocí výtahu, který bude součástí navrhovaného nového objektu. Jak už bylo popsáno dříve, nový objekt bude celý skryt za opěrnou zdí a pod úrovni školní zahrady. Nad úroveň terénu bude vyúšťovat pouze horní část výtahové šachty se vstupními dveřmi - pohledově se bude uplatňovat jako drobný objekt, opálený plechovými fasádními panely alukobond v neutrální šedé (antracitové) barvě.

Výtah bude propojovat dvě úrovně:

- spodní, v úrovni varny, pod úrovni terénu; zde je v objektu navržena manipulační plocha pro přepravní vozíky a nakládání temportů.
- horní úroveň, na úrovni terénu, navazující na cestní síť ve školní zahradě a východ z areálu směrem k budově Na Kochce.

Rozvězení cestní sítě ve školní zahradě je dokumentováno ve výkresové části - navržené cesty nebudou sloužit jen pro transport jídla, ale také pro průchod žáků do ulice Na Kocínce i propojení mezi oběma částmi školního areálu. V souvislosti s navrženými úpravami v zahradě (terenní úprava navazující na objekt a opěrnou zeď, cestní síť) proběhne i celková obnova zahrady a výsadeb v této části areálu.

5.3 Zřízení nové velkoodběratelské trafostanice (VOTS) pro školní areály Blá a Na Kocínce

Po zvážení všech možností umístění trafostanice (TS), t.j. samostatné kioskové TS na zahradě školy, vestavěné TS do stávající budovy školy nebo zřízení TS v nově navrhované přístavbě na dvoře školního areálu, s přihlednutím k stanovišti památkářů a dalších např. provozních hledisek, byla zvolena poslední možnost, t.j. vestavba TS s možnou velikostí transformátoru do 1000 kV.A (dle doporučení PREdi) do nové přístavby na dvoře areálu. To umožní i případné další navýšení spotřeby proti dnes nezbytnému minimu pro plnohodnotný provoz obou areálů.

Nejvíšší soudobý příkon školního areálu Blá ze stanovit pouze změřením odběru v odběrných místech na přívodech do areálu, hodnota zatím není k dispozici.

Předpokládaný soudobý příkon areálu Na Kocínce byl stanoven v rámci zpracování projektové dokumentace.

Vzhledem k limitovaným možnostem stávající rozvodné sítě NN, je příkon pro novou budovu povolený pouze ve výši 100 kW a spotřebu tedy bude nutno do doby přepojení areálu na novou VOTS omezovat v rámci provozních předpisů školy. Nezbytná velikost transformátoru bude stanovena v dalším stupni projektové přípravy.

5.3.1 Technický popis VOTS

Transformační stanice bude umístěna ve stavebně vymezeném prostoru v jižní části nově vybudovaného přístavku mezi dalšími místnostmi přípravby, ze zadní strany a na stropě bude zasypána v terénu, neboť přístavba zároveň tvorí opěrnou zeď terénu za přístavbu. TS bude přístupná z technického dvora školy, do kterého je přímo vjezd po rampě z ulice Na Kocínce. Bude tedy umožněn příjezd servisních vozidel až k trafostanici. Prostor VOTS je rozdělen na 4 části: rozvodnu VN PREdi, přístupnou samostatnými dveřmi ze dvora školy pouze pracovníkům PREdi, komoru transformátoru, rovněž přístupnou dveřmi přímo ze dvora školy, rozvodnu NN odběratele, přístupnou dveřmi ze sousedního skladu zahradní techniky a kabelovou místořadou, přístupnou z rozvodny NN. Poslední třímenované místořadosti jsou ve vlastnictví odběratele. Uvedené části jsou propojené kabelovými kanály v podlaží trafostanice.

V rozvodně VN PREdi je navržen zapojidlo rozvaděče s izolací SF6, např. rozvaděč Siemens 22 kV, typ 8D10 v provedení pro PREdi. Rozvaděč bude připojen na kabelové vedení 22 kV z kabelového kanálu pod spodní částí skříně.

Vývod na transformátor je z horní části skříně a prochází prostupem ve zdi do komory transformační stanice. V rozvodně VN bude dále umístěna skříň SG5 a rozvodnice vlastní spotřeby transformační stanice. V TS je navržen i prostor pro umístění ochranných pomůcek. Dispozice TS umožňuje i rozšíření rozvaděče VN pro připojení třetího kabelu VN.

Přivodní kabelové vedení 22 kV bude procházet do kabelové místořadosti z terénu za trafostanici vodotěsnými průchodkaři, např. Hauff 150, umístěnými na zadní stěně TS pod stropem. Dále bude uloženo na kabelovém roštu pod stropem TS a svedeno svíslým roštěm v kabelové místořadosti do kabelového kanálu pod rozvaděčem 22 kV. Přivodní vedení k transformátoru bude z rozvaděče 22 kV vvedeno horem, uloženo na kabelovém roštu pod stropem a prostupem ve zdi vedeno do komory transformátoru. Jeho napojení na transformátor bude shora.

Komora transformátoru je rozměrově navržena na suchý transformátor 22/0,4 kV/výkonu 1000 kV.A. V rámci této studie se s ohledem na odhadnutou současnou velikost odebírané energie areálu ZŠ Blá a požadovaný příkon pro areál Na Kocínce zatím předpokládá osazení transformátoru velikosti 630 kV.A. Pro tento případ není navrženo nucené chlazení.

Vývodní vedení NN z transformátoru je navrženo kabelové, uložené do kabelového kanálu. Napojení na transformátor bude spodem a bude vedeno kabelovým kanálem do hlavního rozvaděče v rozvodně NN odběratele.

Vé výklenku čelní stěny vedle vrat do komory transformátoru bude umístěna skříň měření USM 1, umožňující odečet spotřeby zvenku bez nutnosti vstupu do VOTS.

V rozvodně NN odběratele bude umístěn hlavní rozvaděč NN skříňového provedení např. typ RD 1000, mající v přívodním poli hlavní vyplňač a ve vývodním poli odpovídající počet jističů pro kabelové vývody NN. Přivodní i vývodní kabelová vedení jsou spodem rozvaděče.

Do vývodního pole hlavního rozvaděče budou přepojeny dva vývody pro stávající odběry ZŠ a MŠ Blá, dosud připojené ze síře NN PREdi a nový samostatný vývod pro rekonstruovanou kuchyni ZŠ Blá. Dále budou zřízeny dva vývody pro napojení areálu školy Na Kocínce, které budou vyvedeny přes kabelovou místořadu pod stropem VOTS do terénu za přístavbu a dále vedeny v souběžné trase s kabely 22 kV do ulice Na Kocínce a dále do nové školní budovy. Jeden vývod bude napájet vlastní spotřebu VOTS vč. části PREdi a jeden bude určen pro napájení hlavního rozvaděče přístavby. Rezerva bude určena v dalším stupni dokumentace.

V kabelové místořadě ještě kabely VN a NN z kabelových kanálů po svislých konstrukcích ke kabelovým příchodkám pod stropem VOTS a těmito do terénu za trafostanici. Kabelové příchodky kabely utěšňují ve stěně proti vnikání zemní vlhkosti a plynu z terénu. Použijí se např. průchody Hauff 150.

5.3.2 Proudová soustava a napětí

Střana VN:
3~, 22000 V, 50 Hz, IT
Střana NN:
3~+PEN, 3x400/231 V, 50 Hz, TN-C

5.3.3 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím
Střana VN: Automatickým odpojením od zdroje v síti IT (zemněním s rychlým vypnutím) dle ČSN 333201 a PNE 330000-1
Střana NN: Automatickým odpojením od zdroje v síti TN-C dle ČSN 332000-4-41 ed2.

5.3.4 Uzemnění

Pro uzemnění VOTS se provede zemnící síť z pásků FeZn 30x4 mm. Tato síť musí být zřízena již při stavbě přístavby. Kromě toho budou v trase kabelů NN pod kabelové lože uloženy dva zemnící pásky FeZn 30x4 mm do vzdálenosti cca 25 m od stanice, které budou propojeny s uzemněním stanice. Pro zlepšení uzemnění VOTS se doporučuje při zakládání stavby uložit pod základy základový zemnící z pásků FeZn 30x4 mm, připojený rovněž na uzemnění stanice. Uzemnění stanice bude provedeno v souladu s ČSN 332000-4-41 ed2, ČSN 332000-5-54 ed2, 333201 a normami příručenými.

5.3.5 Návaznost na vnější sítě

Na straně VN je velkoodběratelská transformační stanice zapojena jedním kabelovým vedením do TS 4424 a druhým do TS 5309, spojován ještě se předpokládá na Nám. Na Santinice, kde se nachází nejblíže trasa kabelů 22 kV. Toto napojení bylo konzultováno s oblastním technikem VN PREdi.

Na straně NN bude z hlavního rozvaděče připojena dvěma vývody budova nové školy v ulici na Kocínce. Další připojení jsou v rámci areálu ZŠ Blá, viz výše.

5.3.6 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání zařízení VOTS musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a nařízení k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Pro bezpečnost práce je nutno zajměna dodržet:

- Veškerá zařízení podléhající státnímu odbornému dozoru nad bezpečností práce (vyhrazená zařízení musí být odborně prověřena, vyzkoušena a musí být od nich vyhotovena revizní zpráva).

- Pracovníci musí být vybaveni dle charakteru pracoviště předepsanými pracovními a ochrannými pomůckami

Tato dokumentace respektuje a při realizaci se předpokládá dodržení obecně platných a bezpečnostních předpisů zásadního významu a předpisů souvisejících a norem k zajištění BOZP, v rozsahu ve kterém se týkají projektovaného zařízení.

5.3.7 Přístup pro pracovníky PREdi k VOTS

Do rozvodny VN PREdi musí být zajištěn přístup pracovníků PREdi z provozních důvodů po 24 hodin denně. Zároveň musí být zajištěn příjezd servisního vozidla PREdi do vzdálenosti menší než 30 m od vstupu do rozvodny.

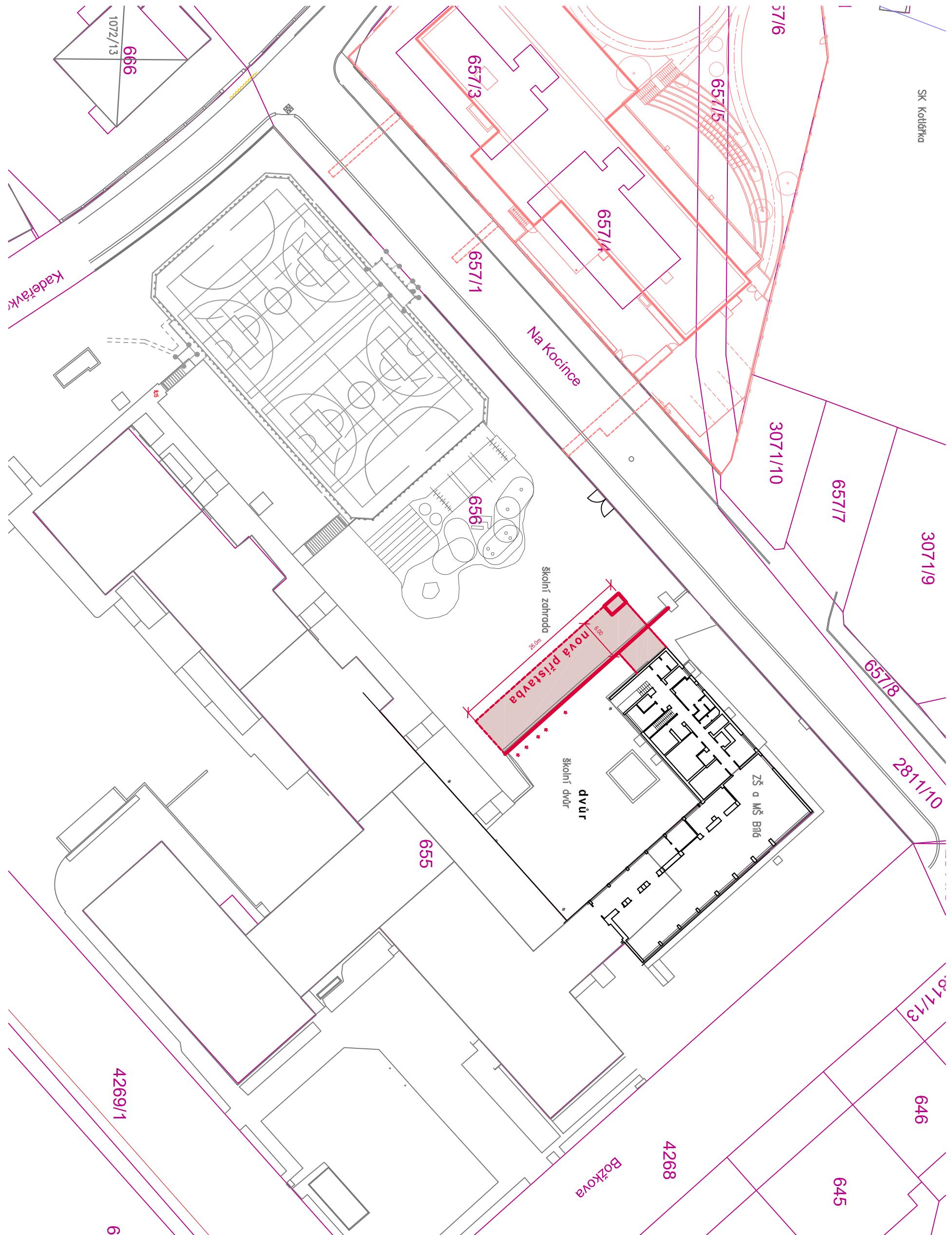
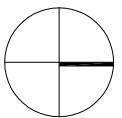
6.0 Projednání návrhu se zástupci památkové péče

Návrh byl v rozpracovanosti konzultován se zástupci památkové péče - Ing. arch. Anna Schránilová, Mgr. Mikoláš Vrla. Bylo konstatováno, že navržené řešení není v rozporu se zájmym památkové péče a bylo schváleno k dopracování.

7.0 Závěry a doporučení pro následující stupně PD - pro další projekční přípravu záměru

Po schválení objednatelem bude tato studie podkladem pro zpracování dalších stupňů projektové dokumentace. Pro rozpracování návrhu v dalších stupních je nezbytné zajistit následující doplnění podkladů a průzkumů:

- Dendrologický průzkum stávajících porostů
 - Geologický průzkum - doplnění stávajících podkladů
 - Stanovisko OPP MHMP k záměru (studii)
- Zjištění stávajícího odběru areálu ZŠ Bílá měřením na obou stávajících přívodech ze sítě NN PREdi do areálu školy. Nutno provést v době maximálního odběru, což je dle vyjádření provozovatele školy v měsíci červnu za slunečného dne, kdy jsou v provozu klimatizace, zatemněna okna a zapnuto osvětlení místnosti. Jiný způsobem nelze skutečnou maximální spotřebu areálu objektivně stanovit.
- Dále se doporučuje se stanovit předpokládaný vývoj spotřeby areálu ZŠ Bílá pro delší časové období, aby mohla být zvolena optimální velikost transformátoru ve VOTS.
- Rovněž bude nutno prověřit, zda se nezměnily při realizaci dalších stupňů dokumentace energetické nároky areálu Na Kocínce.
- Pro přívodní kabely 22 kV PREdi musí být zřízena věcná břemena ve prospěch PREdi na všech pozemcích po kterých budou vedeny, vč. pozemku školy. Obdobně i pro umístění zařízení PREdi v trafostanici.
- Pro vývodní kabely NN do areálu Na Kocínce musí být zřízena věcná břemena na veřejných pozemcích ve prospěch vlastníka téhoto kabelu.



STUDIE ÚPRAV ZŠ BÍLÁ, Praha 6
Místo stavby:
Zpracovatel:
Výpracovat:
studie

ul. Bílá 1784/1, 160 Praha 6 - Dejvice
AND spol. s r.o., architektonický ateliér
Ing.arch.J.Kosnar, Ing.arch.R.Kupka
5/2022

LEGENDA

PARCELNÍ HRANICE A ČÍSLO

2458/32

STAVAJÍCÍ BUDOVY

/

"Základní škola Na Kocince, Praha 6"
(dokumentace pro vydání společného
povolení, 08/2021)

NAVRŽENÁ PŘÍSTAVBA



STUDIE ÚPRAV ZŠ BÍLÁ, Praha 6
Místo stavby:
ul. Bílá 1784/1, 160 Praha 6 - Dejvice
Zpracovatel:
AND spol. s r.o., architektonický ateliér
Výpracoval:
Ing.arch.J.Kosnar, Ing.arch.R.Kupka
studie

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

KONZUMACE, MANIPULACE
205m²

ADMINTISTRATIVA
17m²

SOCIALNÍ ZÁZEMÍ, ÚKLID
35m²

VÄRNA, PŘÍPRAVNY
98m²

SKLADY
41m²

UMÝVÄRNY NÁDOBÍ, TRANSP. NÁDOB
34m²

TECHNICKÉ ZÁZEMÍ - TRAFOSTANICE
20m²

ZÁZEMÍ ZAHRADY A VENKOVNÍCH AKTIVIT
39m²



STUDIE ÚPRAV ZŠ BÍLÁ, Praha 6

Místo stavby:
Zpracovatel:
Výpracovatel:
studie
ul. Bílá 1784/1, 160 Praha 6 - Dejvice
AND spol. s.r.o., architektonický ateliér
Ing.arch.J.Kosnar, Ing.arch.R.Kupka
5/2022



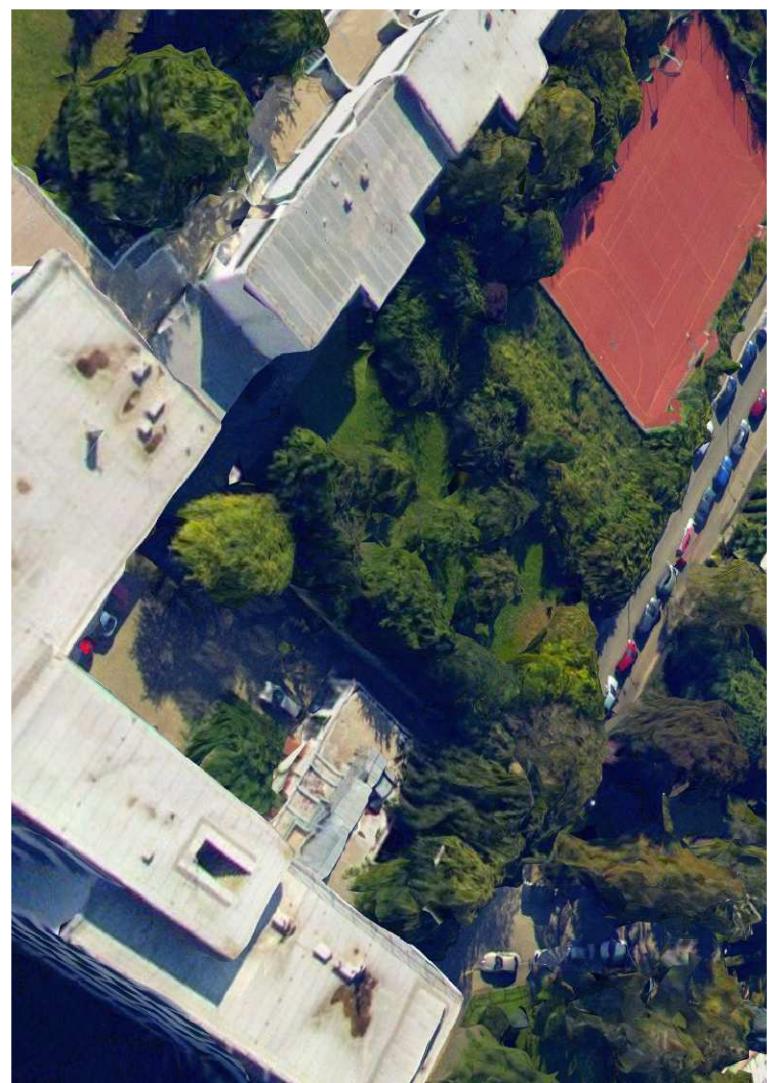
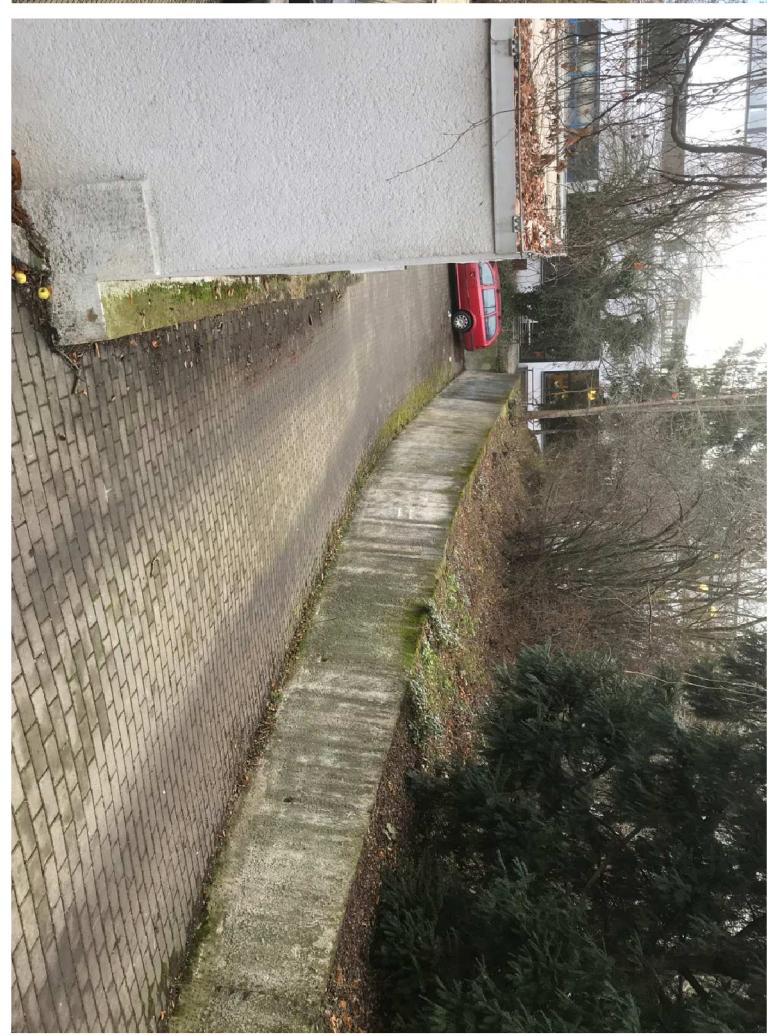
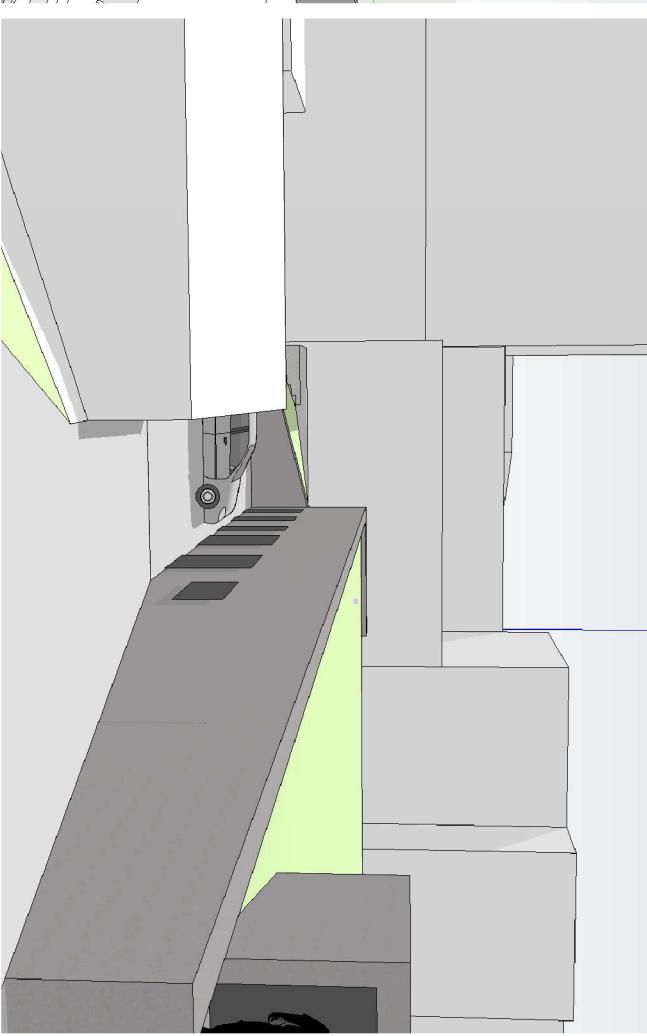
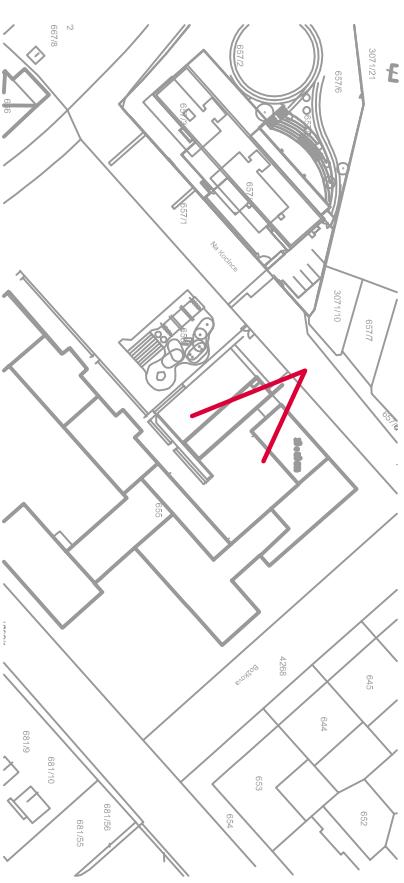
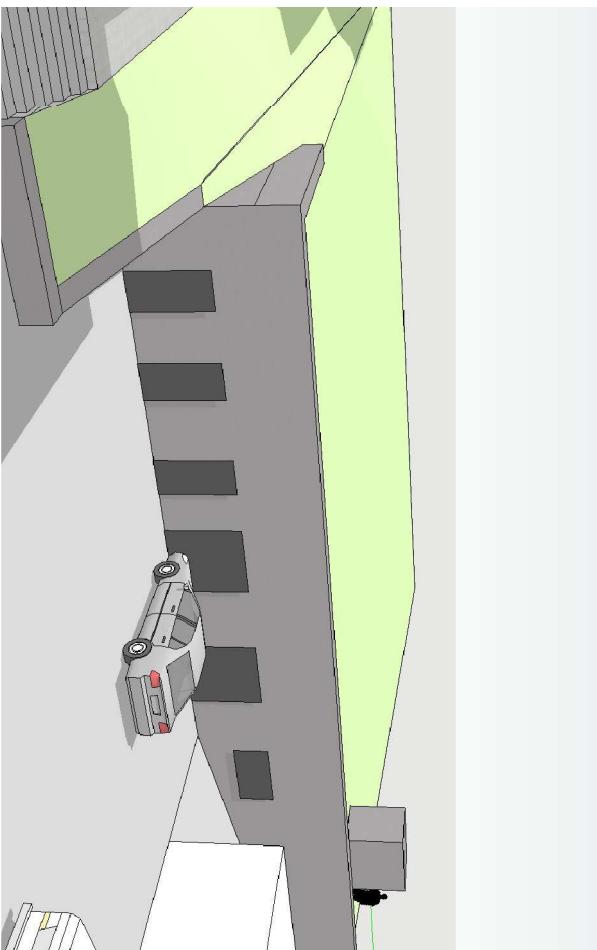
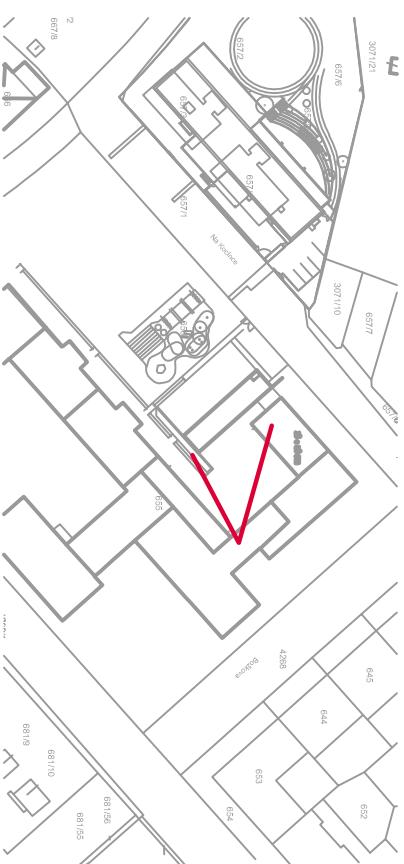
LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

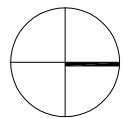
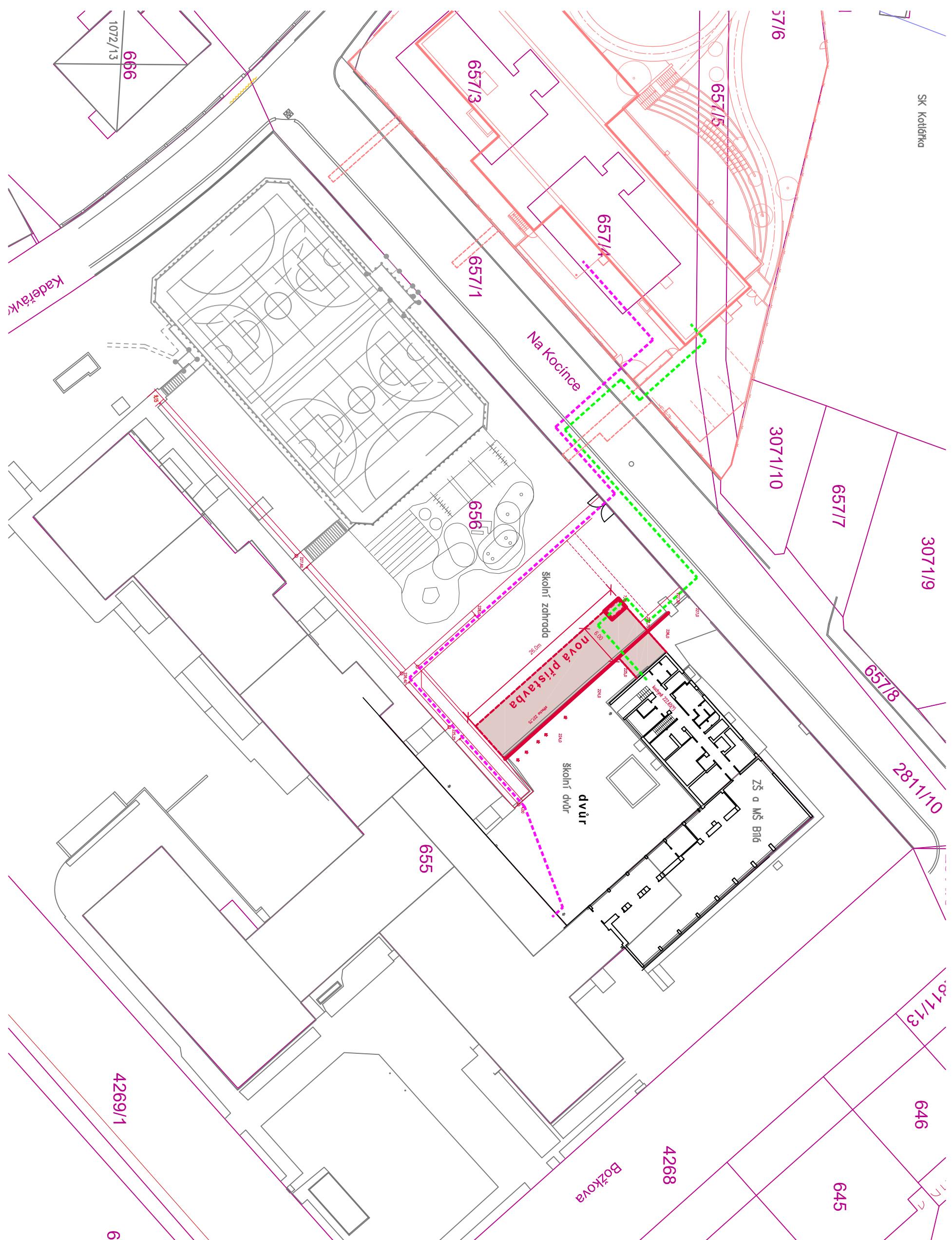
TECHNICKÉ ZÁZEMÍ 10m ²	
ŠATNA, ÚKLID 8m ²	
SKLADY 30m ² + 66m ² (?)	
PRÁDELNA 6m ²	

STUDIE ÚPRAV ZŠ BÍLÁ, Praha 6

Místo stavby:
ul. Bílá 1784/1, 160 Praha 6 - Dejvice
Zpracovatel:
AND spol. s r.o., architektonický ateliér
Výpracoval:
Ing.arch.J.Kosnar, Ing.arch.R.Kupka

5/2022



**LÉGENDA**

PARCELNÍ HRANICE A ČÍSLO
 2458/32

STAVAJÍCÍ BUDOVY

"Základní škola Na Kocince, Praha 6"
 (dokumentace pro vydání společného
 povolení, 08/2021)

NAVRŽENÁ PŘÍSTAVBA

TRANSPORTNÍ CESTA - ŽACI

TRANSPORTNÍ CESTA - OBĚDY

