

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. II

| | |
|----------------------------|---|
| Název veřejné zakázky: | Provádění úklidových prací na území Prahy 6 |
| Evidenční číslo ve VVZ: | Z2024-055291 |
| Druh veřejné zakázky: | Služby |
| Režim veřejné zakázky: | Nadlimitní režim |
| Druh zadávacího řízení: | Otevřené řízení |
| Název zadavatele: | Městská část Praha 6 |
| Sídlo zadavatele: | Čs. armády 601/23, Bubeneč, 16000 Praha 6 |
| IČO zadavatele: | 00063703 |
| Právní forma zadavatele: | 801 - obec nebo městská část hlavního města Prahy |
| Zastoupení zadavatele: | Mgr. Jakub Stárek, starosta |
| Adresa profilu zadavatele: | https://zakazky.praha6.cz/ |

(„veřejná zakázka“, „zadavatel“)

Zadavatel sděluje všem dodavatelům vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, („ZZVZ“), a to takto:

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 1:

Dotaz:

Ve „Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 11.“ ze dne 3.12.2024 zadavatel uvádí ve své odpovědi na dotaz:

„Ano, lze použít stejnou techniku (nosiče), jak na úklid a zametání zpevněných ploch (standardně v letním období), tak i na zajištění zimní údržby komunikací, pokud dané nosiče Vysvětlení zadávací dokumentace – „Provádění úklidových prací na území Prahy 6“ (s ohledem na jejich výbavu/příslušenství) umožňují použití v letním i v zimním období. Dodavatel však musí splňovat požadavky dle ZD a být schopen řádně plnit své závazky dle rámcové dohody.“

Jak je možné, že zadavatel akceptuje použití stejného nosiče pro úklid a zametání zpevněných ploch i pro zajištění zimní údržby, když se tyto dvě činnosti zcela evidentně v zimním období překrývají a jedním nosičem tak nebude uchazeč moci obsloužit obě činnosti?

Nepřistoupí zadavatel, vzhledem k výše uvedenému, k opravě svého výkladu?

Odpověď na dotaz:

Zadavatel v odst. 7.4.5 ZD stanovil minimální požadavky na prokázání technické kvalifikace dle § 79 odst. 2 písm. j) ZZVZ, kterou prokáže předložením přehledu nástrojů nebo pomůcek,

provozních nebo technických zařízení dle specifikace v ZD, případně vysvětlení. Zadavatel zdůrazňuje, že minimálně tuto techniku bude dodavatel povinen mít při plnění veřejné zakázky k dispozici.

Zadavatel současně stanovil (v souladu s Vysvětlením č. I ZD), že dodavatel může stejnou techniku uvést pro každou část zakázky, resp. dodavatel musí splňovat uvedené požadavky vztahující se pro části, do nichž se hlásí, a současně pokud by byl v obou (či více) částech úspěšný, musí zajistit řádné a včasné plnění v souladu s rámcovou dohodou a dílčími objednávkami zadavatele.

Zadavatel dále uvedl, že je možné při plnění zakázky užívat techniku, která je uzpůsobena pro zajištění letní i zimní údržby. Toto však neznamená, že by dodavatel neměl předložit stanovený počet a druh techniky dle požadavků zadavatele. Zadavatel pouze umožňuje v rámci plnění zakázky (nikoli pro účely prokázání kvalifikace) užívat techniku předloženou v rámci jiné kategorie, a to za předpokladu, že technika bude k tomuto účelu způsobilá. Dodavatel však musí stále disponovat stanoveným počtem techniky ke každé kategorii tak, aby bylo zajištěno řádné plnění zakázky.

Zadavatel rovněž uvádí, že obě činnosti se nepřekrývají, neboť periodický úklid se provádí do konce listopadu a v následujícím roce až od dubna, od prosince do března se provádí pouze kombinovaný úklid bez použití techniky, tj. ručním způsobem, zimní služba poté probíhá od prosince do března.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 2:

Dotaz:

Ve „Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 12:“ ze dne 3.12.2024 zadavatel uvádí ve své odpovědi na dotaz:

„Zadavatel rovněž uvádí, že se „nákladním vozem typu multikára“ myslí vozidlo pro úzké městské ulice, parky, chodníky a další plochy, kde je omezený prostor. Délka obvykle do 5 metrů, šířka kolem 1,8–2 metrů. Pohotovostní hmotnost do 2,5 tuny, celková maximální hmotnost do 3,5 tuny, jedná se o kategorii N1. Nosnost od 1 do 1,5 tuny, což je dostatečné pro běžné komunální práce, jako je převoz odpadu, sypkých materiálů nebo technického vybavení.“

Nejmodernější Multicar M31 C, které splňují emisní normu EURO 6 (což zadavatel zcela evidentně preferuje) jsou vozidla kategorie N2 (3,5 – 5,6t), kdy nosič sám o sobě váží 2,6 t. V případě použití zadavatelem stanoveného vozidla kategorie N1 s váhou do 2,5 t pro zimní údržbu s pluhem/kartáčem a sypací nástavbou (0,6t) a plně naložen posypovým materiálem (1 – 1,5t dle velikosti nástavby) váží vozidlo celkem více než 4t, což je v rozporu s dopravními předpisy.

Nepřistoupí zadavatel, vzhledem k výše uvedenému, k opravě svého výkladu?

Odpověď na dotaz:

Zadavatel trvá na stanovené specifikaci vozu a nebude přistupovat k opravě výkladu, neboť vycházel z průzkumu běžně dostupných vozidel na trhu.

Změna lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel z důvodu vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek, neboť to povaha vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje.

V Brně dne (dle el. podpisu)

Za městskou část Praha 6
LAWYA, advokátní kancelář s.r.o., smluvní zástupce zadavatele
Mgr. Anna Holycross