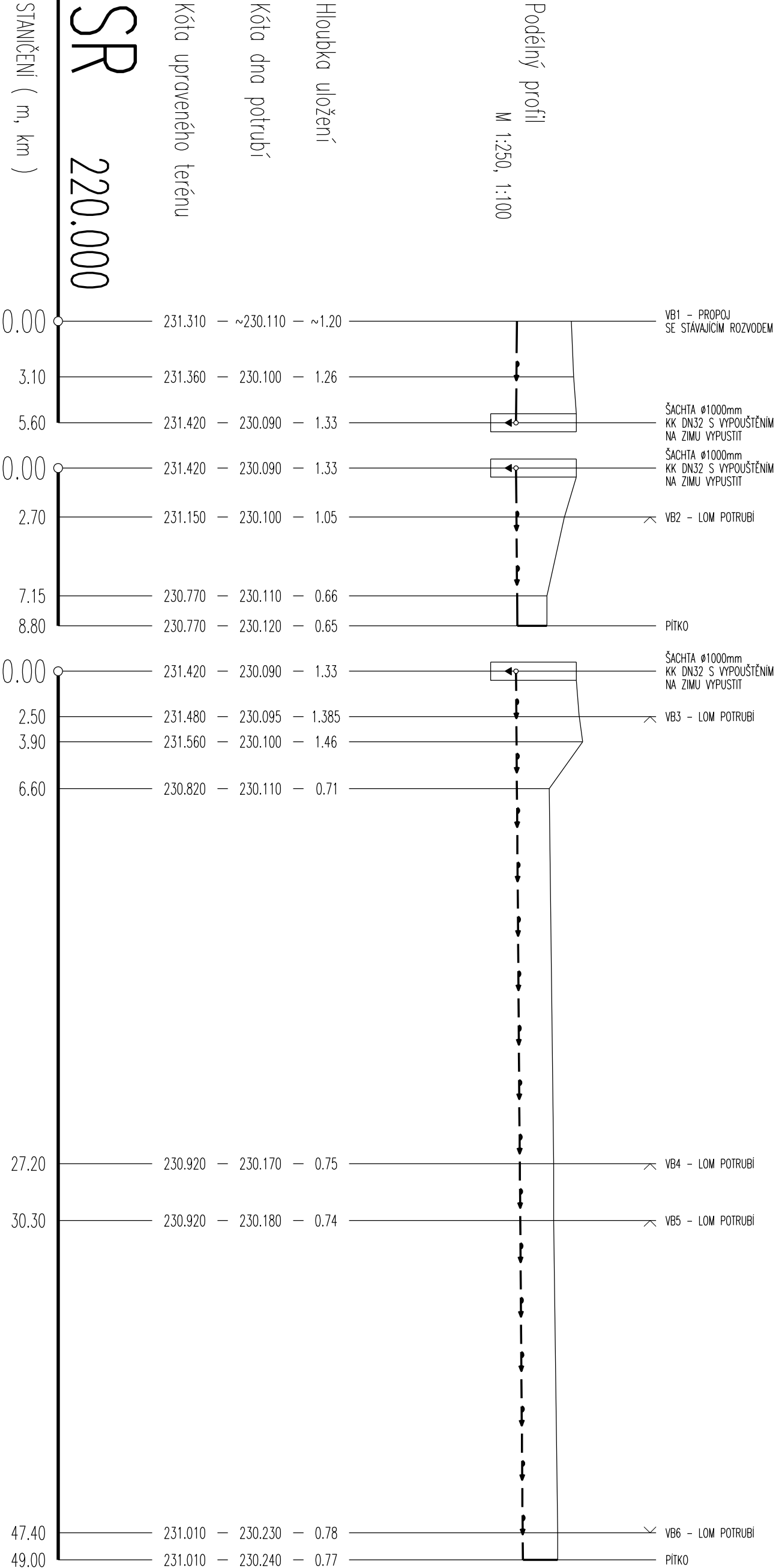


Podélný profil  
M 1:250, 1:100



Kóta dna potrubí

Kóta upraveného terénu

SR 220.000

STANIČENÍ ( m, km )			
0.00	3.10	5.60	
MATERIÁL, DÉLKA ( m )	PE d32	5.60	
SPAD, DÉLKA ( m )	3.00%	5.60	
PŘÍLOŽNÉ PAŽENÍ			


PE d25	8.80
3.00%	8.80
PŘÍLOŽNÉ PAŽENÍ	

PE d25	42.45
3.00%	42.45
PŘÍLOŽNÉ PAŽENÍ	

## UPOZORNĚNÍ

PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NUTNÉ POŽÁDAT VŠECHNY SPRÁVCE PODZEMNÍCH SÍTÍ V TRASE POTRUBÍ O VYTÝČENÍ TĚCH SÍTÍ, KTERÉ SPRÁVUJÍ. BEZ TOHOTO VYTÝČENÍ JSOU TRASY STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ POUZE ORIENTAČNÍ !!

- SOUŘADNÝ SYSTÉM JTSK
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

INVESTOR: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6 Čs. armády 601/23, Praha 6– Bubeněč, IČO 00063703				PROJEKTANT:  IČO: 27 06 06 59	
PROJEKTANT ČÁSTI		VYPRACOVAL		KONTROLA	
ING. Z. SADILEK		ING. Z. SADILEK			
AKCE		DOKUMENTACE			
ZŠ BILÁ – REKONSTRUKCE VENKOVNÍHO SPORTOVIŠTĚ SO–01 REKONSTRUKCE HRŠTĚ 44,2m x 24,4m		MĚŘITKO			
		DATUM			
		REVIZE			
OBSAH PŘÍLOHY		ČÍSLO KOPIE		ČÍSLO PŘÍLOHY	
PODÉLNÝ PROFIL		D.2.05			
DOKUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁSTI, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU					