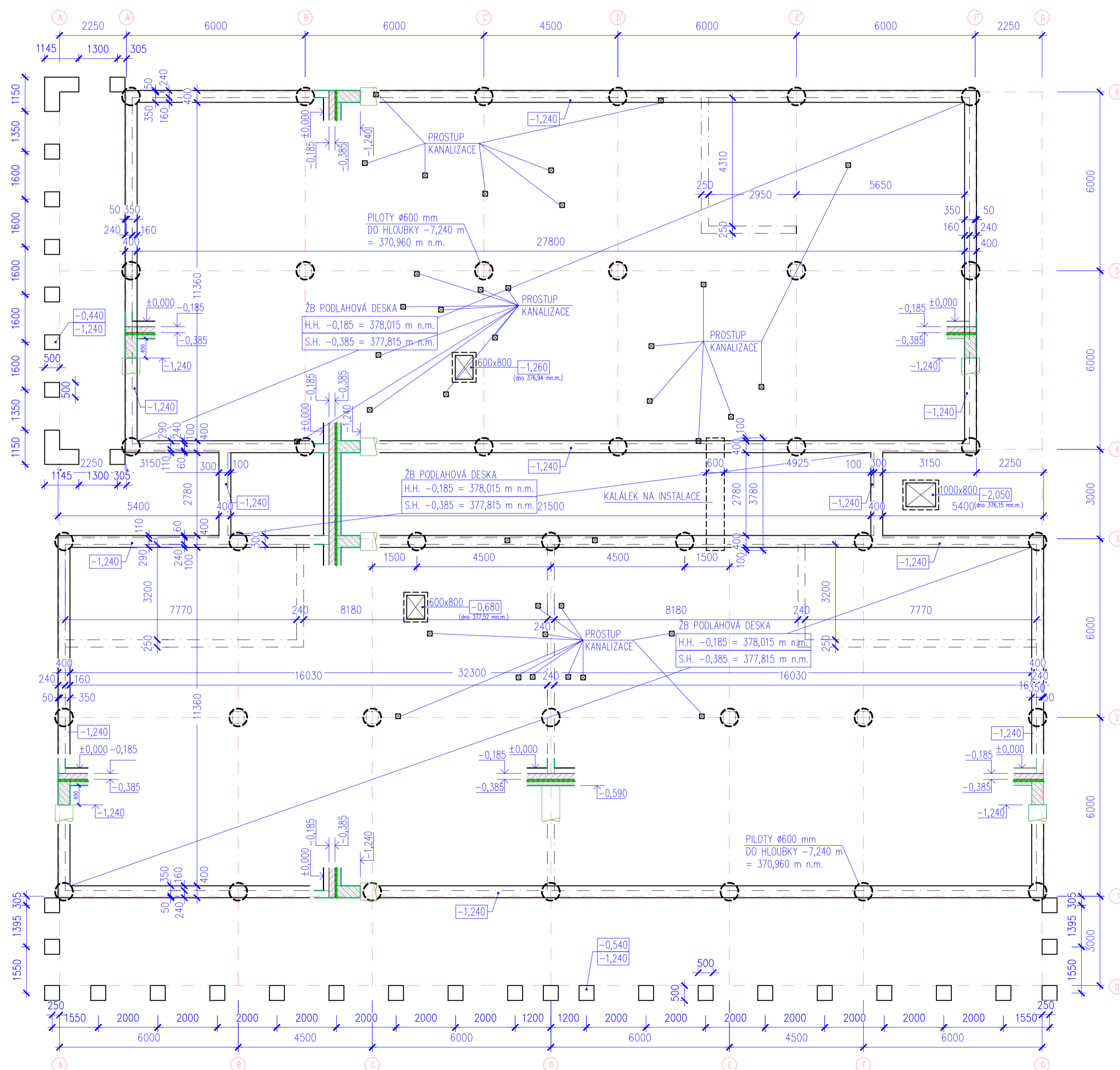






ZÁKLADY, M 1:100



LEGENDA MATERIÁLŮ

- | | |
|---|---|
|  | PODKLADNÍ A VYROVNÁVACÍ BETON
C 16/20 |
|  | ŽB PODLAHOVÁ DESKA C25/30 XC2
VÝZTUŽ 130 KG/M3 |
|  | ŽB ZÁKLADOVÝ PAS C25/30 XC2
VÝZTUŽ 130 KG/M3 |
|  | PILOTA Ø0,6m; HL.6m, C25/30 XC2
VÝZTUŽ 130 KG/M3 |

KOORDINACE S PROJEKTEM ELEKTRO

ZÁKLADOVÝ ZEMNIČ OBJEKTU-PÁSEK FeZn 30x4mm ZALIT V PODKLADNÍM BETONU POD IZOLACÍ. POD PÁSKEM VRSTVA ALESPŮŇ 5cm BETONU.

VÝVOD ZEMNIČE PRO:

ZSx - ZKUŠEBNÍ SVORKU HROMOSVODU - DRÁT FeZn $\varnothing 10$. VÝVODY BUDOU UKONČENY VE SKRYTÝCH ZKUŠEBNÍCH SVORKÁCH HROMOSVODU.

VÝVOD ZE ZEMNIČE – PÁSEK FeZn 30x4

VODIVÉ SPOJENÍ, VODIVÉ SPOJENÍ S ARMATUROU PILOT – DRÁT FeZn Ø10

POZNÁMKA:

UZEMNĚNÍ BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 33 2000-5-54, ČSN 33 2000-4-41 a ČSN 34 1390.

K ARMOVACÍM DRÁTŮM PILOT BUDOU PŘIVAŘENY DRÁTY FeZn $\phi 10$ (VOLNÝ KONEC 1m).

ZÁKLADOVÝ ZEMNÍČ BUDE SPOJEN S TĚMITO DRÁTY A TÍM S ARMATUROU PILOT.
PO PŘIVAŘENÍ JE NUTNÉ SVAR DŮKLADNĚ OČISTIT A OPATŘIT PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM.

ZE ZEMNIČE BUDOU PROVEDENY VÝVODY S DOSTATEČNOU REZERVOU.

VŠECHNY SVÁRY A PODZEMNÍ SPOJE ZEMNICE, PODZEMNÍ VÝVODY ZEMNICE, VČETNĚ PŘECHODŮ ZEMNICE Z BETONU A NADZEMNÍCH ČÁSTÍ DO PŮDY A DÁLE PROPOJE SKRZ DILATAČNÍ SPÁRY BUDOV OCHRÁNĚNÝ PROTI KORÓZI DLE ČSN.

BUDE ZAMEZENO PŘÍMÉMU STYKU KOVOVÝCH ČÁSTÍ ZEMNIČE S PŮDOU (VIZ VÝŠE UVEDENÁ OPATŘENÍ).

VŠECHNY VÝVODY ZEMNÍČE BUDOU PRO MOŽNOST IDENTIFIKACE PO KAŽDÉM 1m OPATŘENY ZELENŮŽLOUTOU SAMOLEPKOU.

HODNOTA ODPORU UZEMŇOVACÍ SOUSTAVY MUSÍ BÝT MENŠÍ NEŽ 2 ohm.

$$\pm 0,000 = 378,20 \text{ m n.m.}$$

Souřadnicový systém místní, výškový systém Bpv

Rev. E			
Rev. D			
Rev. C			
Rev. B			
Rev. A			
Index:	Datum:	Změny:	Vypracoval:

  <p>PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ A.S.</p>	<p><i>Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8 - Karlín</i> <i>tel. +420 221 673 111, fax. +420 221 673 247</i></p> <p style="text-align: right;"><i>www.d-plus.cz</i> <i>d-plus@d-plus.cz</i></p>
--	---